

遠賀町デマンドバス有償実証運行事業

事業計画書(令和7年3月)

事業主体:遠賀町役場 都市計画課
連携企業:株式会社おんが自動車学校

町の課題・事業概要

遠賀町の課題

- 遠賀町には、バス停のない空間的な公共交通空白地域が存在しています。また、バス停があってもバスの運行頻度数が低く、時間的な交通空白が生じているため、自家用車を運転できなくなり困っている方や、不安や心配を感じている方が多く存在しています。



事業の概要

- 主に、お年寄りなどの車を運転しない方の生活支援を目的とし、おんが自動車学校の送迎用マイクロバス(ハイエースのロング乗客13人乗り)の稼働率の低い昼間の時間帯を活用して、事前予約・定額制で、交通空白地域内のバス停や既存のバス停、商業施設、病院、銀行、公共施設との間を乗合方式で運行する、デマンドバス事業の導入を計画しています。

共創

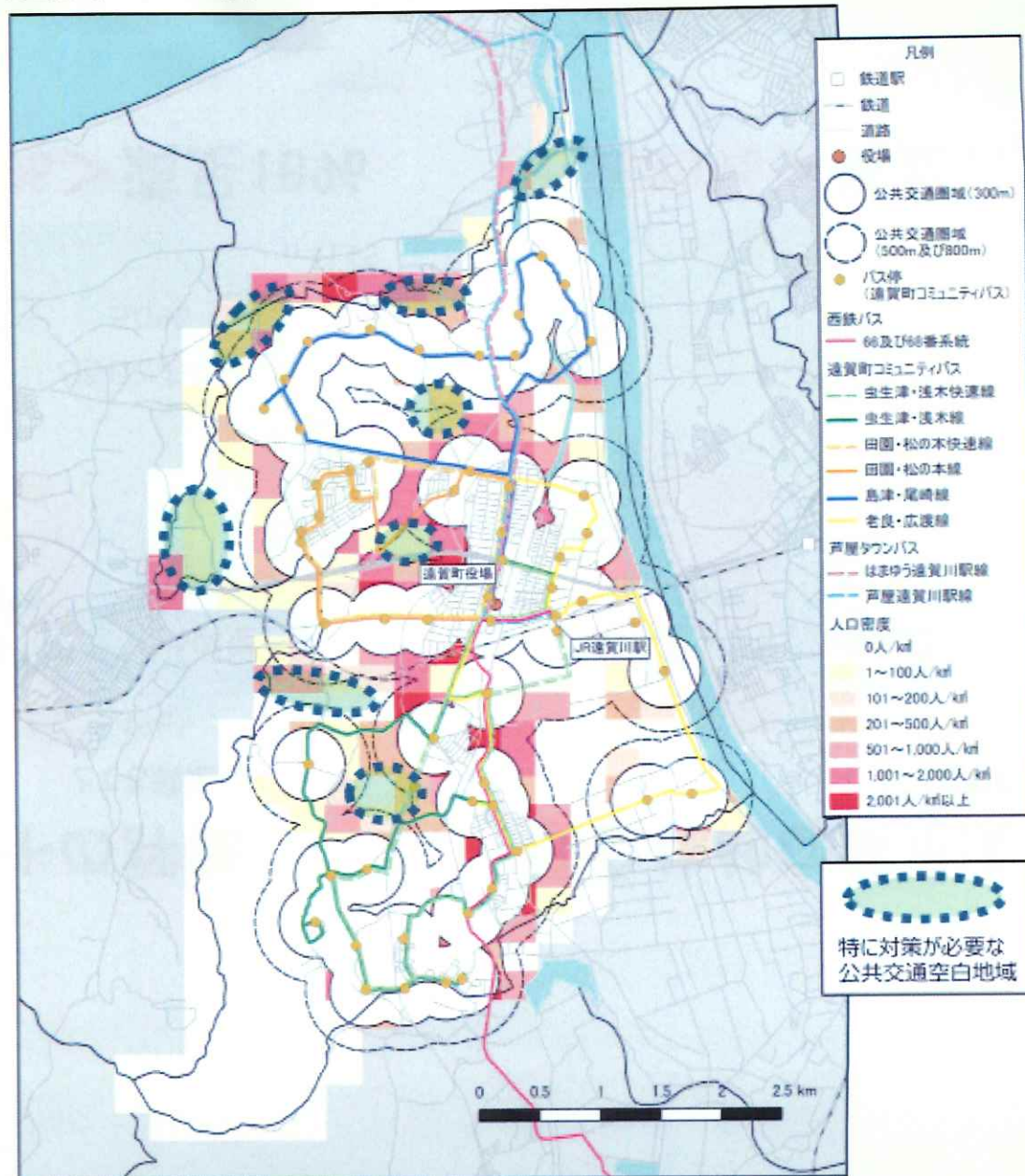
- 既存の自動車学校送迎用車両の稼働率の低い昼間の時間帯を活用した、社会貢献を目的とした自動車学校からの提案事業により、車検、点検料、車両減価償却費は自動車学校が負担するため、本事業の運行経費には含まれません。
- 自動車学校、商業施設、病院、銀行との共創により地域資源を総動員し、交通空白対策を行うとともに地域を活性化させます。

遠賀町の公共交通の現状

遠賀町の公共交通網



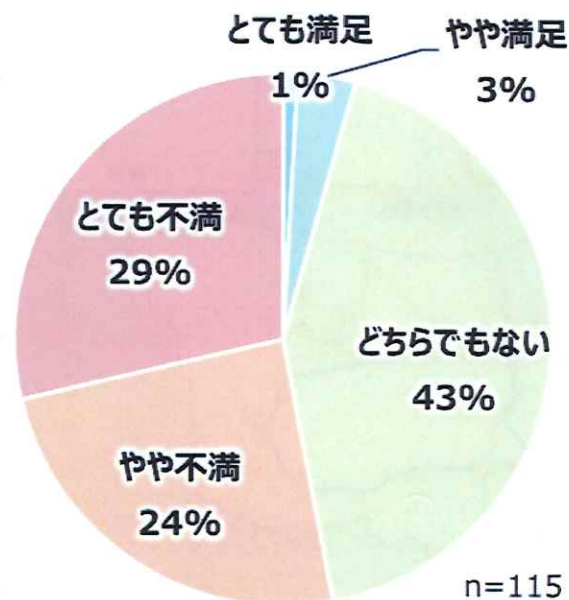
遠賀町の特に対策が必要な公共交通空白地域



遠賀町コミュニティバスの評価

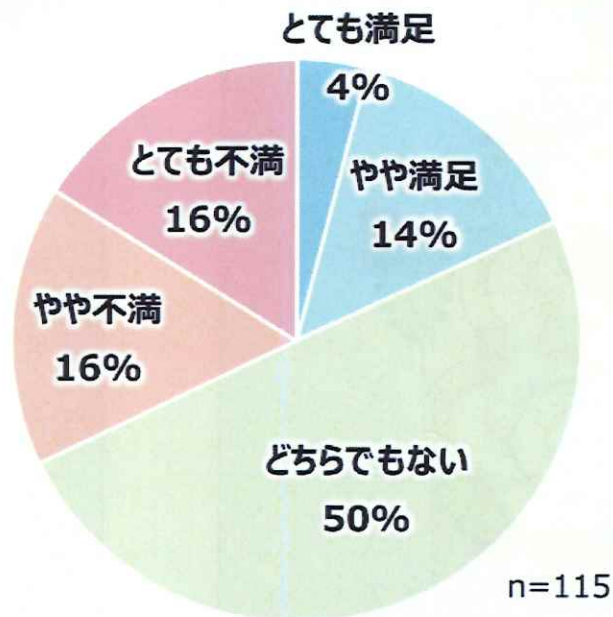
遠賀町住民アンケート

①運行頻度の評価



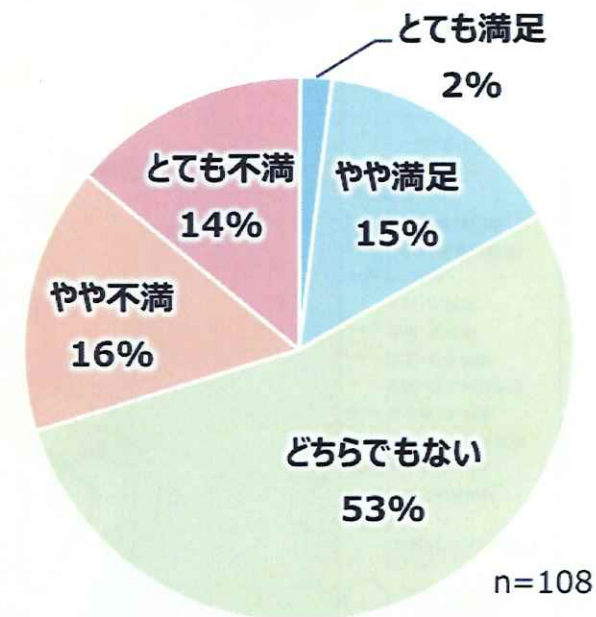
不満53% ≫ 満足4%

②ルートの評価



不満32% > 満足18%

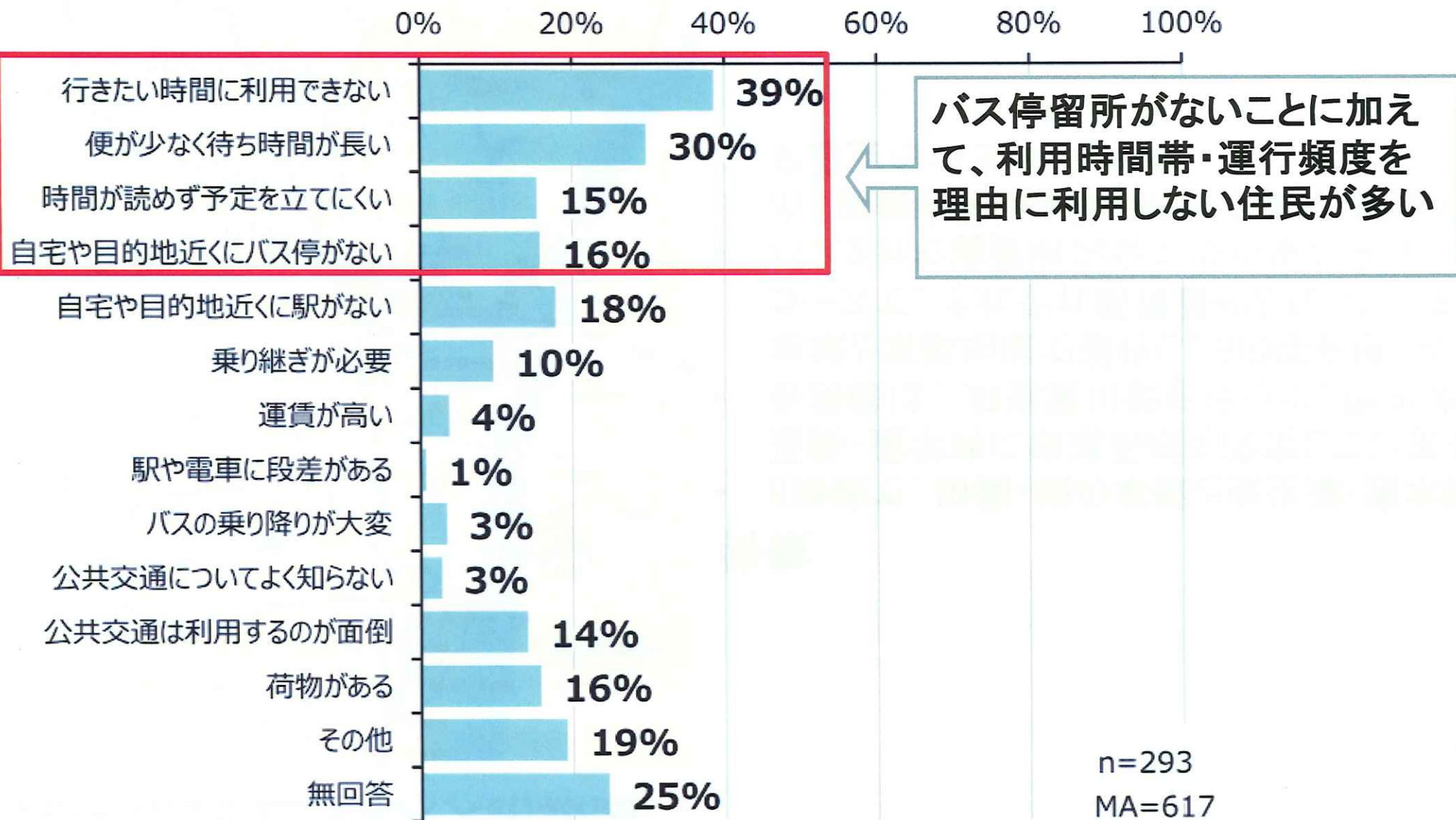
③全体的な満足度



不満30% > 満足17%

公共交通を利用しない（できない）理由

遠賀町住民アンケート



遠賀町コミュニティバス路線図



特徴

- 6路線で、田園・松の本線と虫生津・浅木線は通勤・通学時に快速系統を設定しています。
- 各路線は、JR遠賀川駅を起点に、町内北部地域と南部地域で運行し、8の字を描くようなコースで、それぞれ循環路線となっています。
- バス2台で遠賀町内全ての路線を運行するため、路線当たりの運行頻度が低く、時間的な交通空白が生じています。

遠賀町コミュニティバス 日中便の運行頻度①

田園・松の本線

103 (時計回り循環線)

バス停名	第1便	第2便	第3便	第4便
遠賀川駅(北口)	8:41	10:18	11:35	12:07
役場前	8:42	10:19	11:36	12:08
中央公民館前	—	10:21	11:38	12:10
ゆめタウン	—	10:24	11:41	12:13
中央公民館前	—	10:29	11:46	12:18
今古賀	8:43	10:30	11:47	12:19
別府	8:44	10:31	11:48	12:20
千代丸口	8:45	10:32	11:49	12:21
上ノ越	8:46	10:33	11:50	12:22
白草沖	8:47	10:34	11:51	12:23
田園④	8:48	10:35	11:52	12:24
田園③	8:49	10:36	11:53	12:25
田園②	8:50	10:37	11:54	12:26
田園①	8:51	10:38	11:55	12:27
緑光苑	8:55	10:42	11:59	12:31
島門小学校	8:56	10:43	12:00	12:32
松の本	8:57	10:44	12:01	12:33
ダイヤニュータウン	8:58	10:45	12:02	12:34
ゆめタウン	9:00	10:47	12:04	12:36
中央公民館前	9:04	10:51	12:08	12:40
役場前	9:05	10:52	12:09	12:41
遠賀川駅(北口)	9:08	10:55	12:12	12:44

104 (反時計回り循環線)

バス停名	第5便	第6便	第7便
遠賀川駅(北口)	13:37	15:27	17:08
役場前	13:38	15:28	17:09
中央公民館前	13:40	15:30	17:11
ゆめタウン	13:43	15:33	17:14
ダイヤニュータウン	13:45	15:35	17:16
松の本	13:46	15:36	17:17
島門小学校	13:47	15:37	17:18
緑光苑	13:48	15:38	17:19
田園①	13:52	15:42	17:23
田園②	13:53	15:43	17:24
田園③	13:54	15:44	17:25
田園④	13:55	15:45	17:26
白草沖	13:56	15:46	17:27
上ノ越	13:57	15:47	17:28
千代丸口	13:58	15:48	17:29
別府	13:59	15:49	17:30
今古賀	14:00	15:50	17:31
中央公民館前	14:01	15:51	17:32
ゆめタウン	14:04	15:54	17:35
中央公民館前	14:09	15:59	17:40
役場前	14:10	16:00	17:41
遠賀川駅(北口)	14:13	16:03	17:44

7便／約9時間

平均運行間隔 約1時間30分に1便

虫生津・浅木線

203 (反時計回り循環線)

バス停名	第1便	第2便	第3便
遠賀川駅(北口)	8:03	9:21	11:04
役場前	8:05	9:23	—
蓮角	8:07	—	—
遠賀高校	8:12	—	—
新町	—	—	11:05
ゆめタウン	—	—	11:09
中央公民館前	—	—	11:14
木守	—	9:26	11:18
健愛記念病院・いそべ病院前	—	9:27	11:19
ふれあいの里	—	9:29	11:21
尾倉	—	9:32	11:24
若葉台	—	9:35	11:27
登山道入口	8:14	9:37	11:29
大坪	8:15	9:38	11:30
新屋敷	8:16	9:39	11:31
芙蓉入口	8:18	9:41	11:33
虫生津団地西	8:19	9:42	11:34
緑ヶ丘	8:21	9:44	11:36
芙蓉	8:23	9:46	11:38
虫生津	8:25	9:48	11:40
宮の前	8:26	9:49	11:41
浅木	8:27	9:50	11:42
浅木小学校	8:28	9:51	11:43
ふれあいの里	8:29	9:52	11:44
健愛記念病院・いそべ病院前	8:31	9:54	11:46
木守	8:32	9:55	11:47
中央公民館前	—	9:59	11:51
ゆめタウン	—	10:02	11:54
新町	—	10:05	11:57
役場前	8:35	—	—
遠賀川駅(北口)	8:38	10:08	12:00

204 (時計回り循環線)

バス停名	第4便	第5便
遠賀川駅(北口)	14:20	16:14
新町	14:21	16:15
ゆめタウン	14:25	16:19
中央公民館前	14:30	16:24
木守	14:34	16:28
健愛記念病院・いそべ病院前	14:35	16:29
ふれあいの里	14:37	16:31
浅木小学校	14:38	16:32
浅木	14:39	16:33
宮の前	14:40	16:34
虫生津	14:41	16:35
芙蓉	14:43	16:37
虫生津団地西	14:44	16:38
緑ヶ丘	14:46	16:40
芙蓉入口	14:47	16:41
新屋敷	14:49	16:43
大坪	14:50	16:44
登山道入口	14:51	16:45
若葉台	14:54	—
尾倉	14:57	—
ふれあいの里	15:01	—
健愛記念病院・いそべ病院前	15:03	—
木守	15:04	—
中央公民館前	15:08	—
ゆめタウン	15:11	—
新町	15:14	—
遠賀高校	—	16:47
蓮角	—	16:51
役場前	—	16:54
遠賀川駅(北口)	15:17	16:57

※朝夕の快速線は、P5をご覧ください。

5便／約8時間

平均運行間隔 約2時間に1便

遠賀町コミュニティバス 日中便の運行頻度②

島津・尾崎線

301 (反時計回り循環線)

バス停名	第1便	第3便	第5便
遠賀川駅(北口)	7:56	10:47	16:14
役場前	7:57	10:48	16:15
中央公民館前	7:59	10:50	16:17
ゆめタウン	—	10:53	16:20
ダイヤニュータウン	8:01	10:55	16:22
松の本	8:02	10:56	16:23
道官	8:05	10:59	16:26
丸山公園前	8:07	11:01	16:28
島津	8:08	11:02	16:29
若松中央	8:10	11:04	16:31
若松公民館	8:11	11:05	16:32
鬼津東	8:12	11:06	16:33
鬼津公民館	8:13	11:07	16:34
鬼津西	8:14	11:08	16:35
小鳥掛	8:15	11:09	16:36
蟹喰	8:16	11:10	16:37
御貴峰公園前	8:17	11:11	16:38
尾崎	8:20	11:14	16:41
島門小学校	8:23	11:17	16:44
松の本	8:24	11:18	16:45
ダイヤニュータウン	8:25	11:19	16:46
ゆめタウン	—	11:21	16:48
中央公民館前	8:27	11:25	16:52
役場前	8:28	11:26	16:53
遠賀川駅(北口)	8:31	11:29	16:56

302 (時計回り循環線)

バス停名	第2便	第4便
遠賀川駅(北口)	9:20	14:24
役場前	9:21	14:25
中央公民館前	9:23	14:27
ゆめタウン	9:26	14:30
ダイヤニュータウン	9:28	14:32
松の本	9:29	14:33
島門小学校	9:30	14:34
尾崎	9:33	14:37
御貴峰公園前	9:36	14:40
蟹喰	9:37	14:41
小鳥掛	9:38	14:42
鬼津西	9:39	14:43
鬼津公民館	9:40	14:44
鬼津東	9:41	14:45
若松公民館	9:42	14:46
若松中央	9:43	14:47
島津	9:45	14:49
丸山公園前	9:46	14:50
道官	9:48	14:52
松の本	9:51	14:55
ダイヤニュータウン	9:52	14:56
ゆめタウン	9:54	14:58
中央公民館前	9:58	15:02
役場前	9:59	15:03
遠賀川駅(北口)	10:02	15:06

5便／約8時間

平均運行間隔 約2時間に1便

老良・広渡線

401 (時計回り循環線)

バス停名	第1便	第3便	第5便
遠賀川駅(北口)	8:34	12:18	15:23
旧 停	8:35	12:19	15:24
総合運動公園	8:38	12:22	15:27
老良北	8:40	12:24	15:29
老良公民館	8:43	12:27	15:32
牟田入口	8:44	12:28	15:33
浅木	8:47	12:31	15:36
浅木小学校	8:48	12:32	15:37
ふれあいの里	8:49	12:33	15:38
健愛記念病院・いそべ病院前	8:51	12:35	15:40
木守	8:52	12:36	15:41
中央公民館前	8:55	12:39	15:44
ゆめタウン	8:58	12:42	15:47
ダイヤニュータウン	9:00	12:44	15:49
松の本	9:01	12:45	15:50
重 広	9:03	12:47	15:52
広渡八幡神社	9:04	12:48	15:53
広渡一丁目	9:05	12:49	15:54
新 町	9:06	12:50	15:55
遠賀川駅(北口)	9:09	12:53	15:58

402 (反時計回り循環線)

バス停名	第2便	第4便
遠賀川駅(北口)	10:08	13:42
新 町	10:09	13:43
広渡一丁目	10:10	13:44
広渡八幡神社	10:11	13:45
重 広	10:13	13:47
松の本	10:15	13:49
ダイヤニュータウン	10:16	13:50
ゆめタウン	10:18	13:52
中央公民館前	10:22	13:56
木 守	10:25	13:59
健愛記念病院・いそべ病院前	10:26	14:00
ふれあいの里	10:28	14:02
浅木小学校	10:29	14:03
浅 木	10:30	14:04
牟田入口	10:33	14:07
老良公民館	10:34	14:08
老良北	10:37	14:11
総合運動公園	10:39	14:13
旧 停	10:42	14:16
遠賀川駅(北口)	10:45	14:19

5便／約7時間

平均運行間隔 約1時間40分に1便

現状における遠賀町の課題

バス停留所のない空間的な公共交通空白地域や、バス停留所があってもバスの運行頻度が低く、時間的な交通空白が生じている。

町内全域において交通空白対策が必要

対策の方針

- 民間事業者と連携した公共交通空白地域における移動支援策の検討
- 路線、ダイヤ見直しによるコミュニティバスの運行効率の改善
- 民間事業者と連携したコミュニティバス便数の補完
- 商業施設、病院、銀行との連携・協働の検討

現地域公共交通計画の施策メニュー

表 6-3 目標達成に向けた施策・取組内容・実施主体等

基本方針	施策	取組内容	実施主体		
			遠賀町	交通事業者	他
基本方針① コンパクトシティの形成に向けた JR 遠賀川駅を拠点としたネットワークの維持・充実	施策 1-1	路線バスの継続運行	○	◎	
	JR 遠賀川駅を核とするネットワークの形成	コミュニティバスの継続運行	◎	○	
	施策 1-2	JR 遠賀川駅に隣接する交流センター（おんがみらいテラス）の整備、運用	◎		
	施策 1-3	交通結節機能の強化			
	施策 1-4	バス車両の更新	◎		
基本方針② 地域との協働や様々な工夫による利便性と効率性の向上	施策 2-1	送迎サービス等を活用した交通不便地域での運行の検討	○		◎
	民間事業者との連携による交通サービスの提供	送迎サービス等を活用したコミュニティバスの便数の補充の検討	○		◎
	施策 2-2	移動ニーズが小さい地区・時間帯における車両の小型化の検討	◎	○	
	施策 2-3	公共交通に関する協議会の開催	◎	○	○
	地域との協働による公共交通の改善	コミュニティバス車体・車内広告等の継続	◎		○
基本方針③ 社会情勢の変化に対応した多面的な公共交通の利活用促進	施策 3-1	出前講座の実施	◎	○	
	公共交通に関する情報発信の充実	オープンデータによる情報提供の継続	◎	◎	
	施策 3-2	体験乗車の実施	◎	○	○
	公共交通の乗車機会づくり	町職員の出張時等における鉄道利用の推進	◎		
基本方針④ 高齢者・障害者等の移動の確保	施策 3-3	運転免許証自主返納特典の継続実施、拡充の検討	◎		
	運転免許証自主返納への対応				

◎：中心の実施主体、○：関係する実施主体

施策 2-1 民間事業者との連携による交通サービスの提供

施策の目標

・民間事業者の既存の輸送資源を活用して、交通不便地域の移動や、コミュニティバスの運行がない時間帯の移動などの地域が抱える問題解消に寄与するサービスの導入を検討する。

関連指標

・民間事業者と連携したサービスの導入

施策の概要

・民間事業者の送迎車両や運転手などに余裕がある時間帯を活用して、公共交通不便地域でのコミュニティバスの委託運行や、既存の民間送迎サービスへの混乗化などのサービス導入を検討する。

取組内容とスケジュール

取組内容	実施主体	R5 (2023) 年度	R6 (2024) 年度	R7 (2025) 年度	R8 (2026) 年度	R9 (2027) 年度
送迎サービス等を活用した交通不便地域での運行の検討	民間事業者 遠賀町	導入検討		検討結果による実施		
送迎サービス等を活用したコミュニティバスの便数の補充の検討	民間事業者 遠賀町	導入検討		検討結果による実施		

遠賀町デマンドバス有償実証運行事業の検討経過

遠賀町バス対策協議会

構成メンバー

- ・一般乗合旅客自動車運送事業者
- ・一般社団法人 福岡県タクシー協会
- ・遠賀町身体障がい者福祉協議会
- ・遠賀町老人クラブ連合会
- ・自治区長
- ・遠賀町女性人材バンク
- ・遠賀町議会議員
- ・遠賀町職員

R6.2.16 素案協議

R6.6.19 素案協議

R6.7.17 素案協議

R7.1.28 素案協議

遠賀町地域公共交通会議

構成メンバー

- ・一般乗合旅客自動車運送事業者
- ・一般社団法人福岡県バス協会
- ・一般社団法人福岡県タクシー協会
- ・西鉄グループバス労働組合
- ・遠賀町身体障がい者福祉協議会
- ・遠賀町老人クラブ連合会
- ・遠賀町女性人材バンク
- ・九州運輸局福岡運輸支局長
- ・JR九州(折尾駅長)
- ・福岡県折尾警察署
- ・福岡県北九州県土整備事務所
- ・芦屋町職員
- ・福岡県企画・地域振興部交通政策課
- ・遠賀町職員

R6.2.28 素案協議

R6.6.26 素案協議

R6.7.17 素案協議

R7.2.17 経過報告

事業の実施体制

■事業主体：遠賀町

■受託運営体制

	 企画・管理	 車両提供	 ドライバー 手配	 予約システム 提供	 電話受付 業務
受託会社 株式会社おんが自動車学校	○	○		○	
提携会社 株式会社忠助	○		○		○
提携会社 アーティサン株式会社				○	

検討中の運行内容

北エリア 南エリア ⇒ 予約地点を巡回運行

■ 運行日

月曜日

火曜日

水曜日

木曜日

金曜日

■ 運行時間 (5便)

予約制



ゆめタウン遠賀店発

9:30、10:30、11:30、12:30、13:30

■ 利用対象者 町内在住の利用登録者

■ 運賃 300円 (小学生、障がい者は150円、乳幼児は無料)

検討中の北エリア運行範囲 (JR鹿児島本線から北の地区)

JR鹿児島本線から北のエリア

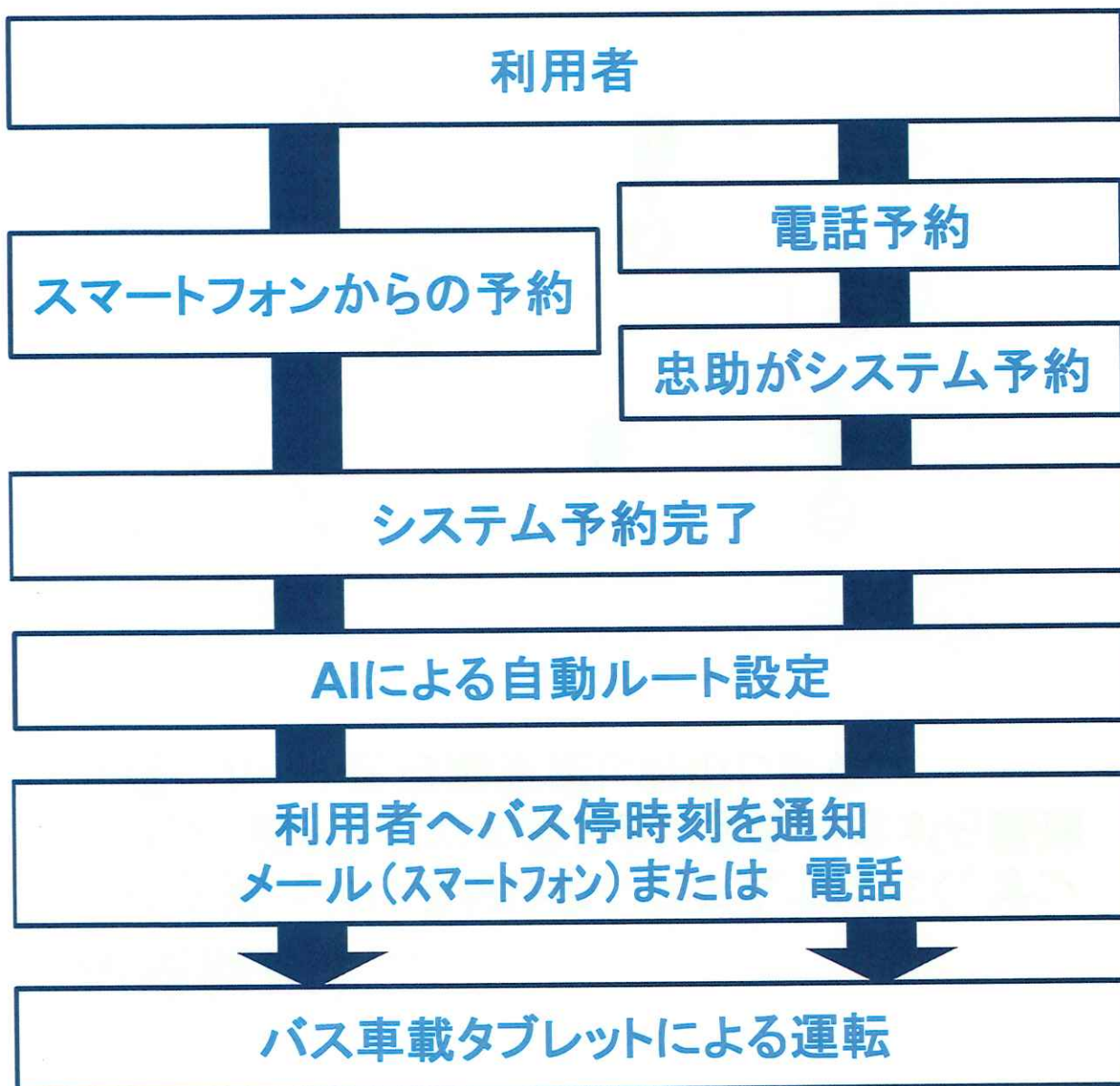


検討中の南エリア運行範囲 (県道黒山広渡線から南の地区)

県道黒山広渡線から南のエリア



予約方法



■ スマートフォン予約

- 予約は24時間、いつでも可能
- 締め切り時間は運行前日の17時まで
- 運行日前日の18時までに乗降場所、時間をメール配信

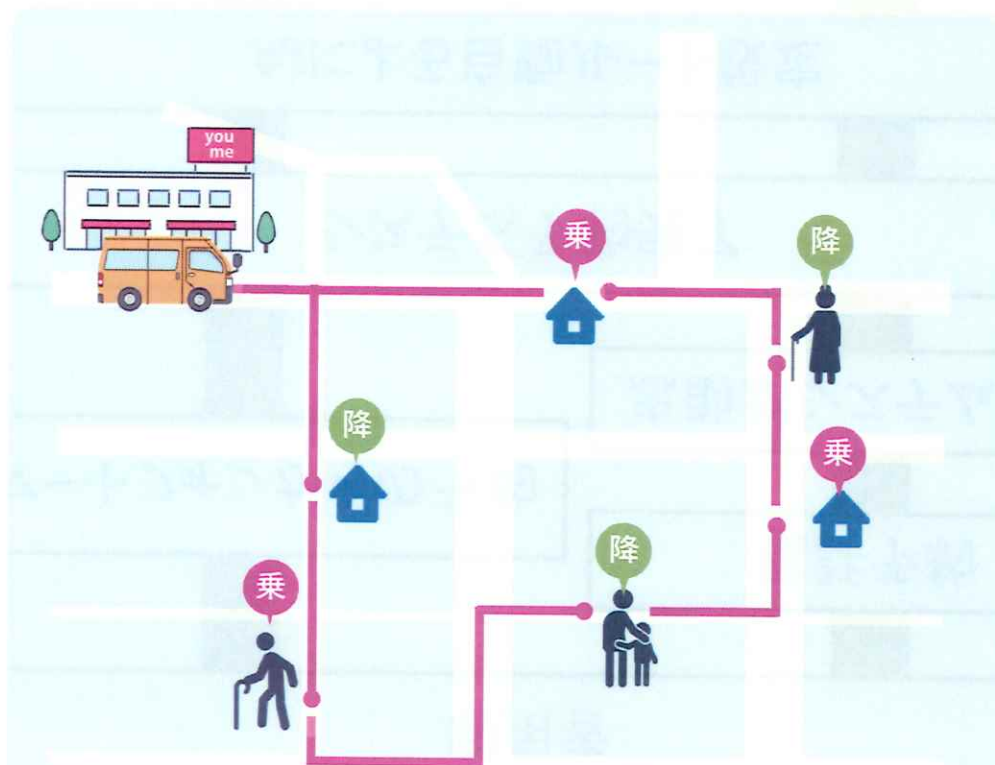
■ 電話予約

- 予約は、土曜・日祝・お盆・年末年始を除く9時～17時
- 締め切り時間は運行日前日の17時まで
- 運行日前日の18時までに乗降場所、時間を忠助から電話でお知らせ

オンデマンドバスのAI機能、使用する車両

AI機能とは...

予約を受け付けるだけのシステムではなく、オンデマンド運行としての乗り合いを鑑みながら最適な運行ルートを実動策定し対応します。



地域にマッチした効率的な運行形式の実現を目指します。



ハイエースコンピューター13人乗り

- おんが自動車学校が送迎バスを無償提供
- 教習時間の閑散時間での有効利用

デマンドバスの有償実証運行を開始します

遠賀町には、バス停のない空間的な公共交通空白地域や、バス停があっても運行頻度が低く、時間的な交通空白が生じていることから、お年寄りなどの車を運転しない方の生活支援を目的に、(株)おんが自動車学校の送迎用マイクロバスを活用し、事前予約・定額制で、公共交通空白地域内の新設デマンドバス停留所、既存バス停留所、バス事業に協賛金を提供していただく商業施設・病院・銀行に新設するデマンドバス停留所との間を、ゆめタウン遠賀店を起終点として乗合方式で運行するデマンドバス有償実証運行を開始します。

- 令和7年度総事業費 : 11,430 千円
- 運行開始日 : 令和7年9月1日(予定)
- 実証運行期間: 令和10年3月31日まで(予定)



ハイエースロング
乗客 13 人乗り

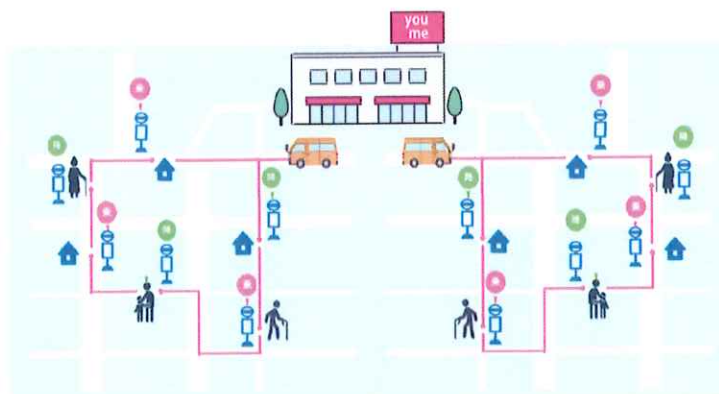
事業概要

- 利用対象者 町内在住の利用者登録をされている方
- 運賃 中学生以上 : 1人1乗車 300 円
小学生、障がい者: 1人1乗車 150 円
乳幼児 : 無料
- 運行区域 町内全域(デマンドバス停留所、既存バス停留所)
- 運行日(予定) 月曜日から金曜日(ただし、祝日および12月31日から翌年1月2日は運休)
- 予約方法(予定) 乗車希望日の前日17時までにスマートフォンまたは電話で、運行事業者希望の時間帯、乗降場所を予約します。※予約するためには事前の利用者登録が必要です。
- 利用方法(予定) 運行事業者は、利用者の予約に応じてAIにより当日のルートを設定し、利用者の皆様に運行日前日の18時までに当日の乗車時間、乗降場所を電話やアプリを通じ連絡します。
運行日当日はイメージ図のように、乗降予約のあったバス停留所のみを乗合運行します。

●事業イメージ

※北部、南部それぞれ1便ずつ運行します

運行時間(予定)	
平日の月曜日～金曜日	
9:30 発	2 便
10:30 発	2 便
11:30 発	2 便
12:30 発	2 便
13:30 発	2 便
合計1日 10 便	



本件に関するお問い合わせ先

都市計画課 都市計画係 担当者: 瓜生、村岡 TEL:093-293-1317