

遠賀町

個別施設計画（橋梁）



令和5年1月



遠賀町

目 次

1. 個別施設計画（橋梁）の背景	1
2. 個別施設計画（橋梁）の目的	2
3. 個別施設計画（橋梁）の対象橋梁	4
4. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	14
5. 修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針	15
6. 新技術の活用に関する基本的な方針	16
7. 個別施設計画（橋梁）の流れ	17
8. 橋の健全性の評価と劣化予測	18
9. 部材健全性の考え方	19
10. 管理水準の設定	20
11. 措置優先順位の設定	21
12. 工事費算出と対策工法選定の方針	23
13. 概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期	24
14. 個別施設計画（橋梁）による効果	31
15. 計画策定担当者及び意見聴取した学識経験者等	33
16. 参考文献	34
17. 用語の定義	34

1. 個別施設計画（橋梁）の背景

遠賀町が管理する橋梁は、令和4年度現在で計253橋架設されています。

このうち橋歴が分かる橋梁（計32橋）のうち建設後50年を経過する橋梁は、約16%を占めており、20年後の令和24年度には約63%程度に増加します。この傾向は橋歴不明の橋梁を含めた場合も同様以上の推移になると予想されます。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、事後保全的な維持管理を適用すると、橋梁の修繕・架替に要する費用の増大で修繕対応が困難になると予測されます。

そのため、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取組が不可欠です。

※橋歴不明の計221橋の建設年次は、町道認定を行った1981年に定義している

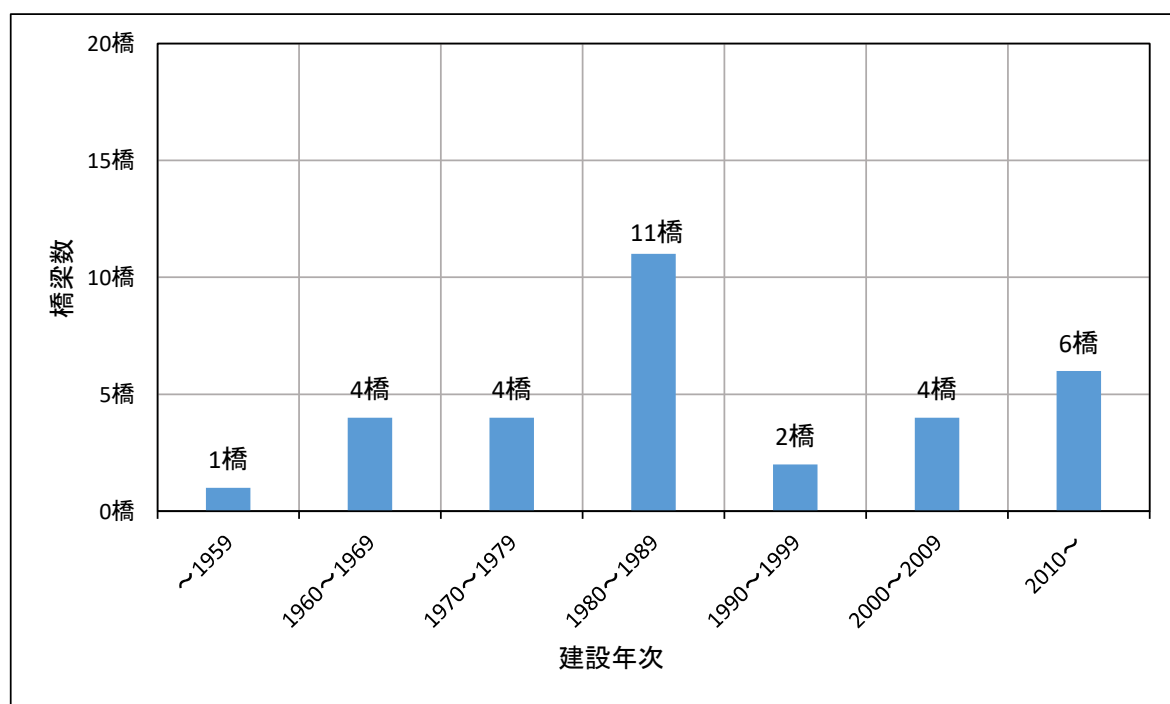


図1.1 建設年次ごとの橋梁数

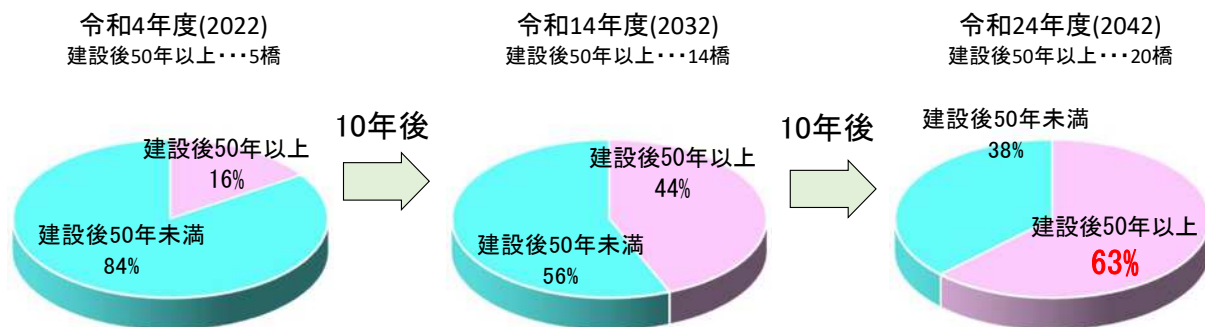


図1.2 建設後50年以上経過した橋梁の割合

2. 個別施設計画（橋梁）の目的

遠賀町では、平成24年度の個別施設計画（橋梁）で維持管理の手法を従来の事後保全型から予防保全型へ転換し、令和元年度の修繕計画の見直しを経て限られた財源の中で効率的に修繕し、橋梁の健全性を向上させました。

現在では健全性Ⅲの橋梁は3橋まで減少しています。

しかしながら、橋梁の老朽化は年々進展しており、引き続き計画的な予防保全の対応が求められています。

今後も将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図る必要があるため、修繕対応の履歴を整理のうえ、個別施設計画（橋梁）の更新策定を実施します。

※H24の健全性は、遠方目視点検のため、R1以降（近接目視点検）と差異があります。

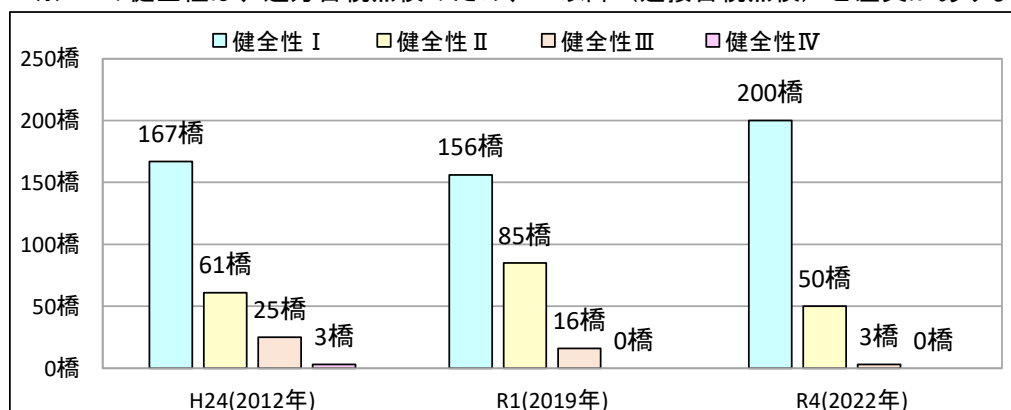


図2 健全性の推移

個別施設計画（橋梁）の更新策定は以下の効果を得ることを目的とします。

(1) 道路交通ネットワークの安全性・信頼性の確保

全ての管理橋梁の健全性を把握のうえ、損傷・劣化が軽微な段階で対策を実施する予防保全的な維持管理によって、橋梁の健全性を常に管理水準以上となるように保つことで、町内の道路ネットワークの安全性と信頼性を確保します。

- ・ 定期点検による管理橋梁の健全性の把握
- ・ 損傷度と架橋条件等を考慮した対策優先順位の設定
- ・ 計画的な維持管理の実施

(2) 維持管理事業の透明性・説明責任の向上

個別施設計画（橋梁）に修繕措置の方針や方策を明示することで、維持管理の透明性と説明責任の向上を図ります。

(3) 維持管理の持続性の向上

個別施設計画（橋梁）に沿った計画的かつ予防保全的な維持管理を徹底することにより、全体的な事業費の大規模化および高コスト化を回避し、長期的な維持管理費の縮減を図ります。



今後の維持管理は、工事の単年度集中を回避しつつ、予算に見合った持続性のある事業計画とします。



平成24年度に個別施設計画（橋梁）を策定後、橋梁定期点検、補修設計、修繕工事を計画的に進めてきました。

表2 修繕対応の状況

年度	修繕済（橋）									予定（橋）	
	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6
補修	-	-	1	3	1	-	6	2	3	1	-
更新	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
計	20橋									1橋	

点検・調査	橋梁点検車	近接目視	詳細調査
			

第2少田橋の修繕対応	補修前	補修後	主な補修内容
			<ul style="list-style-type: none"> ・ 上部工 架け替え ・ 下部工 橋座打ち換え

第2先野々橋の修繕対応	補修前	補修後	主な補修内容
			<ul style="list-style-type: none"> ・ 橋面工 橋面防水工 舗装打替工 防護柵取替工 伸縮装置取替工 ・ 上部工、下部工 断面修復工 表面含浸工

3. 個別施設計画（橋梁）の対象橋梁

表3 個別施設計画（橋梁）の対象橋梁

	1級町道	2級町道	その他町道	合計
全管理橋梁数	24	18	215	257
うち計画の対象橋梁数	24	18	215	257
うち平成24年度計画策定橋梁数	24	18	214	256
うち令和1年度計画策定橋梁数	24	18	215	257
うち令和4年度計画策定橋梁数	24	18	211	253

個別施設計画（橋梁）の対象：遠賀町が管理する全ての橋梁
 ※ 計画策定橋梁数は令和1年度から令和4年度にかけて開発工事や移管に伴い4橋減少しています。

橋梁形式の割合（計253橋）

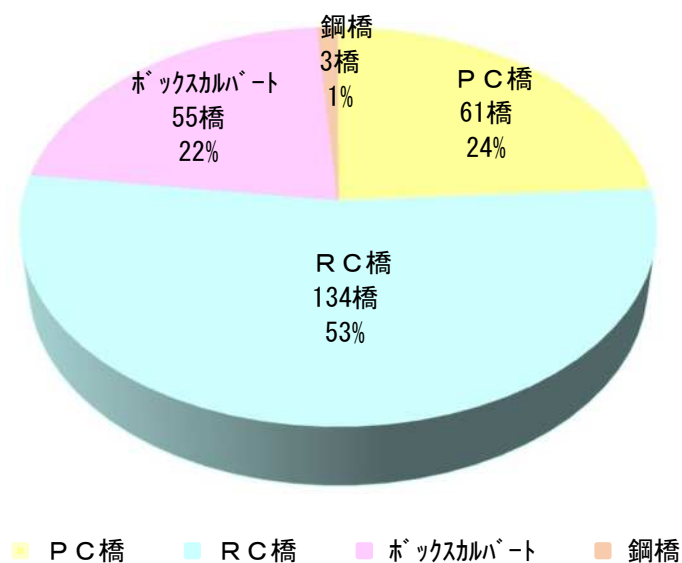


図3 橋梁形式の分類

橋梁諸元の一覧 (1 / 9)

No.	橋梁番号	橋梁名称	路線名	架設年	橋長 m	全幅員 m	橋梁の種類	所在地	健全性		
									I:健全	II:予防保全段階	III:早期措置段階
								最新 点検年	橋梁の 健全性	次回 点検年	
1	1	島津橋	島津・若松線	1982	101.70	7.20	PCポステンT桁	大字島津	R3	II	R8
2	2	石橋	古川・観ノ前線	1980	15.60	3.80	PCプレテン中空床版	大字若松	R3	I	R8
3	3	第1道管橋	芝原・江通線	1977	26.90	8.90	PCポステンT桁	大字若松	R3	I	R8
4	4	第2道管橋	芝原・江通線	1976	62.70	8.90	PCポステンT桁	大字若松	R3	II	R8
5	5	唐戸口橋	八手町・東2号線	1981	14.60	3.80	RC中実床版, RCT桁	大字広渡	R3	II	R8
6	6	木守大橋	今古賀・木守線	1982	51.60	8.50	PCプレテン中空床版	大字木守	R3	II	R8
7	7	花園橋	儀王・花園線	1985	53.60	8.70	PCプレテン中空床版	大字浅木	R3	II	R8
8	9	あけぼの歩道橋	木守・松ノ本線	1973	108.40	2.20	鋼鈹桁	遠賀川1丁目	R3	III	R8
9	10	井科橋	鍛冶作・東1号線	1981	3.50	7.25	RC中実床版	大字島津	R2	I	R7
10	11	宮園橋	宮園線	1981	2.20	3.65	ボックスカルバート	大字島津	R2	I	R7
11	12	鍛冶作橋	鍛冶作1号線	1981	3.60	3.40	RC中実床版	大字島津	R2	I	R7
12	13	坪ノ内橋	鍛冶作・東1号線	1981	3.65	5.85	RC中実床版	大字島津	R2	II	R7
13	14	山ノ下橋	三反間・峯ヶ浦線	1981	3.65	9.05	RC中実床版	大字島津	R2	I	R7
14	15	江通橋	塚ノ元・丸の内線	1981	2.40	7.50	ボックスカルバート	大字島津	R2	I	R7
15	17	正膳橋	中牟田・丁口線	1984	17.90	5.00	PCプレテン中空床版	大字鬼津	R3	II	R8
16	18	第1中蘇根橋	山ノ下・中蘇根線	1982	16.20	4.30	PCプレテン中空床版	大字鬼津	R3	I	R8
17	19	鬼津橋	鬼津線	1998	16.00	10.60	PCプレテン中空床版	大字鬼津	R3	I	R8
18	25	第2先野々橋	山手線	1981	3.70	9.85	RC中実床版	大字尾崎	R1	I	R6
19	26	内牟田橋	尾崎37号線	1981	3.00	4.00	プレキャスト床版	大字尾崎	R2	I	R7
20	27	出合いのかけ橋	出合いのかけ橋線	1993	64.50	3.80	PCプレテン中空床版	松の本	R3	I	R8
21	28	希望のかけ橋	希望のかけ橋線	2012	85.00	4.70	鋼床版箱桁橋	大字今古賀	R3	I	R8
22	31	中牟田橋	中牟田・丁口線	1985	9.00	4.80	PCプレテン床版	大字鬼津	R1	I	R6
23	38	高黒橋	鬼津線	1981	9.50	43.80	ボックスカルバート	大字鬼津	R1	I	R6
24	41	宮ノ沖橋	山手線	2015	4.60	7.68	RC中実床版	大字尾崎	R1	I	R6
25	42	高山橋	村・郡田線	1981	2.20	4.90	RC中実床版	大字尾崎	R2	I	R7
26	43	第2内牟田橋	山手線	1981	2.20	16.25	RC中実床版 ボックスカルバート	大字尾崎	R2	II	R7
27	44	下中牟田橋	下中牟田3号線	1981	7.80	4.70	RC中実床版	大字別府	R1	II	R6
28	45	松ノ元橋	ダイヤニュータウン6号線	1981	6.40	12.00	プレキャスト床版	松の本2丁目	R1	II	R6
29	46	第1砂田橋	ダイヤニュータウン7号線	1981	6.40	12.00	プレキャスト床版	松の本2丁目	R1	II	R6

橋梁諸元の一覧 (2 / 9)

No.	橋梁番号	橋梁名称	路線名	架設年	橋長 m	全幅員 m	橋梁の種類	所在地	健全性		
									I:健全	II:予防保全段階	III:早期措置段階
								最新 点検年	橋梁の 健全性	次回 点検年	
30	47	内牟田橋	木垂・竹ノ鼻線	1981	2.10	2.55	RC中実床版	大字別府	R2	I	R7
31	48	日焼橋	木垂・竹ノ鼻線	1981	2.00	4.25	RC中実床版 プレキャスト床版	大字別府	R2	I	R7
32	49	新橋	重広線	1967	11.35	6.80	PCプレテン床版	大字広渡	R3	I	R8
33	50	重広橋	大久保・重広線	1981	3.60	2.00	プレキャスト床版	大字広渡	R2	I	R7
34	50	重広橋側道橋	大久保・重広線	1981	4.85	5.00	RC中実床版	大字広渡	R2	I	R7
35	51	第1木垂橋	木垂2号線	1981	3.00	6.48	プレキャスト床版	大字別府	R1	I	R6
36	52	第2八手町橋	大久保・八手町線	1981	7.10	4.80	RC中実床版	大字広渡	R1	I	R6
37	53	八手町橋	中牟田2号線	1981	7.10	7.50	RC中実床版	広渡1丁目	R1	II	R6
38	54	安丸橋	安丸・休メ田線	1967	10.40	3.30	PCプレテン床版	大字広渡	R3	I	R8
39	55	第2木垂橋	木垂3号線	1981	3.35	3.60	プレキャスト床版	大字別府	R2	I	R7
40	56	竹鼻橋	木垂・竹ノ鼻線	1981	3.50	7.00	RC中実床版	大字別府	R2	I	R7
41	57	北ノ浦橋	中南・北浦線	1981	2.00	4.95	RC中実床版	大字別府	R1	III	R6
42	58	松ヶ崎橋	松ヶ崎・北浦線	1981	2.25	7.21	RC中実床版	大字別府	R2	I	R7
43	68	第2井手口橋	中牟田・井手口線	1981	7.00	6.45	RC中実床版	広渡1丁目	R1	I	R6
44	69	第2井地橋	安丸・休メ田線	1981	5.00	5.80	RC中実床版	大字広渡	R1	II	R6
45	70	第4井地橋	安丸・休メ田線	1981	2.00	9.86	RC中実床版 ボックスカルバート	大字広渡	R2	I	R7
46	71	井地橋	重広線	1981	4.30	8.75	RC中実床版	大字広渡	R2	I	R7
47	72	休メ田橋	重広線	1981	2.90	8.75	RC中実床版	旧停2丁目	R1	I	R6
48	73	第2休メ田橋	観ノ目・休メ田線	1981	4.30	3.35	RC中実床版	旧停2丁目	R2	I	R7
49	74	第3休メ田橋	休メ田線	1981	7.10	4.70	RC中実床版	大字広渡	R1	I	R6
50	75	井手口橋	新町3号線	1981	6.10	6.00	RC中実床版	遠賀川3丁目	R1	I	R6
51	76	少田橋	少田・井手口線	1981	7.00	4.50	RC中実床版	遠賀川2丁目	R1	I	R6
52	77	第2少田橋	新町1号線	2014	4.90	8.20	プレキャスト床版	遠賀川2丁目	R1	I	R6
53	78	第3少田橋	少田1号線	1981	5.10	4.40	プレキャスト床版	遠賀川2丁目	R1	I	R6
54	79	第4少田橋	柳田・新川線	1981	5.50	2.00	プレキャスト床版	遠賀川3丁目	R1	I	R6
55	80	柳田橋	少田・井手口線	1981	4.70	4.70	RC中実床版	遠賀川2丁目	R2	I	R7
56	81	第2新川橋	新町2号線	1981	6.40	7.30	RCT桁	遠賀川2丁目	R1	II	R6
57	82	第3新川橋	新川3号線	1981	4.60	4.00	RC中実床版	遠賀川3丁目	R2	II	R7
58	83	島田橋	観ノ目・井地線	1981	6.95	4.70	RC中実床版	旧停1丁目	R1	II	R6

橋梁諸元の一覧 (3 / 9)

No.	橋梁番号	橋梁名称	路線名	架設年	橋長 m	全幅員 m	橋梁の種類	所在地	健全性		
									I:健全	II:予防保全段階	III:早期措置段階
								最新 点検年	橋梁の 健全性	次回 点検年	
59	84	第2島田橋	薫田・安丸線	1981	2.60	4.40	ボックスカルバート	旧停2丁目	R2	I	R7
60	85	第2坪内橋	坪ノ内・柿ヶ尻線	1981	2.00	3.70	RC中実床版	大字島津	R2	I	R7
61	86	第2安丸橋	井地2号線	1981	10.40	4.00	PCプレテン床版	大字広渡	R3	I	R8
62	87	第3安丸橋	井地2号線	1981	7.50	5.60	RC中実床版	大字広渡	R1	I	R6
63	88	第3井地橋	薫田・安丸線	1981	7.30	4.50	RC中実床版	大字広渡	R1	II	R6
64	89	長江橋	観ノ目・井地線	1981	7.40	6.40	RC中実床版	大字広渡	R1	II	R6
65	90	門前橋	中南・南線	2013	23.20	5.20	PCプレテン中空床版	大字別府	R3	I	R8
66	91	宮ノ前橋	別府・上別府線	2012	24.90	12.70	PCプレテン中空床版	大字別府	R3	I	R8
67	92	千代丸橋	山手線	1950	9.50	3.45	RCT桁 H型鋼	大字別府	R3	III	-
68	94	第1上牟田橋	千代丸・南線	1981	3.00	4.57	プレキャスト床版	大字別府	R2	I	R7
69	96	南橋	別府・上別府線	1981	6.00	5.00	ボックスカルバート RC中実床版	大字別府	R3	II	R8
70	100	第1白賀橋	別府・上別府線	1981	5.00	10.00	ボックスカルバート	大字上別府	R3	I	R8
71	113	第4新川橋	観ノ目・新川線	1981	4.75	10.83	RC中実床版	遠賀川1丁目	R2	I	R7
72	114	第1丸の内橋	丸の内2号線	1981	3.50	4.20	RC中実床版 プレキャスト床版	大字木守	R2	II	R7
73	115	第2丸の内橋	正境線	1981	3.00	3.00	プレキャスト床版 RC中実床版	大字木守	R2	I	R7
74	116	第3丸の内橋	正境線	1981	2.00	3.20	プレキャスト床版	大字木守	R2	I	R7
75	117	第4丸の内橋	丸の内3号線	1981	2.60	4.75	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7
76	118	東橋	鍛冶作・東1号線	1981	2.20	12.55	ボックスカルバート	大字島津	R2	II	R7
77	119	新川橋	観ノ目・新川線	2014	3.30	3.65	プレキャスト床版	遠賀川1丁目	R1	I	R6
78	120	第5新川橋	新川・浅木境線	1981	6.00	3.40	RC中実床版	大字今古賀	R3	II	R8
79	121	第6新川橋	新川9号線	1981	6.00	3.00	RC中実床版	大字今古賀	R3	II	R8
80	122	南溝端橋	新川・浅木境線	1981	5.00	2.70	RC中実床版	大字木守	R3	I	R8
81	124	第4猪熊橋	角現線	1981	6.00	3.20	プレキャスト床版	大字木守	R3	I	R8
82	125	第2江端橋	江端・樋淵線	1981	8.00	3.20	プレキャスト床版	大字木守	R3	II	-
83	127	第2土手外橋	土手外・長江口線	1981	4.60	6.55	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7
84	128	第3一丁目橋	東・夫入道線	1981	5.10	3.60	RC中実床版	大字木守	R3	I	R8
85	129	北溝端橋	長江口・北溝端線	1981	5.10	3.60	RC中実床版	大字木守	R3	II	-
86	130	江端橋	江端・樋淵線	1981	2.50	4.10	プレキャスト床版	大字木守	R1	I	-
87	132	貫通橋	木守・老良線	1981	4.70	7.50	ボックスカルバート	大字老良	R2	II	R7

橋梁諸元の一覧 (4 / 9)

No.	橋梁番号	橋梁名称	路線名	架設年	橋長 m	全幅員 m	橋梁の種類	所在地	健全性				
									最新 点検年	橋梁の 健全性	次回 点検年		
									健全性	I : 健全	II : 予防保全段階	III : 早期措置段階	IV : 緊急措置段階
88	133	堺橋	木守・老良線	1980	12.50	8.20	PCブレン中空床版	大字木守	R3	I	R8		
89	134	第2狭間橋	木守・老良線	1981	2.60	7.40	ボックスカルバート	大字老良	R2	I	R7		
90	135	正境1号橋	正境1号線	1981	2.35	2.60	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7		
91	137	第2上中牟田橋	汐井掛・小谷下線	1981	4.60	10.38	ボックスカルバート	大字上別府	R2	I	R7		
92	139	高家橋	別府・上別府線	1981	3.00	11.15	ボックスカルバート プレキャスト床版	大字上別府	R2	I	R7		
93	141	野中橋	千代丸線	1981	5.00	4.40	RC中実床版	大字別府	R3	I	R8		
94	143	正境橋	正境・丸の内線	1981	2.00	2.85	プレキャスト床版 RC桁	大字木守	R2	I	R7		
95	144	第1東橋	東・土手ノ内線	1981	2.95	4.53	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7		
96	145	第2東橋	東・夫入道線	1981	3.20	5.15	RC中実床版	大字木守	R2	II	R7		
97	146	第4東橋	東・小牧田線	1981	2.60	4.55	RC中実床版	大字木守	R2	II	R7		
98	147	第5丸の内橋	正境・丸の内線	1981	2.30	4.00	ボックスカルバート	大字木守	R2	I	R7		
99	148	第2芝原橋	藤ヶ本・牟田口線	1981	3.75	5.40	RC中実床版	大字木守	R1	I	R6		
100	149	蓮角橋	蓮角・八久保線	1981	7.30	10.00	RC中実床版	蓮角	R3	I	R8		
101	150	第2一丁田橋	新川・浅木境線	1981	3.00	3.20	プレキャスト床版	大字木守	R1	I	R6		
102	151	角現橋	木守・老良線	1981	3.70	7.20	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7		
103	152	第2角現橋	新川・浅木境線	1981	3.05	3.05	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7		
104	153	第3角現橋	角現・芝原線	1981	2.20	4.30	RC中実床版	大字木守	R1	I	R6		
105	154	第4角現橋	木守・老良線	1981	4.90	7.40	ボックスカルバート	大字木守	R2	I	R7		
106	155	猪熊橋	新川・浅木境線	1981	2.00	4.95	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7		
107	156	一丁田橋	東・夫入道線	1981	3.00	2.40	RC中実床版	大字木守	R1	I	R6		
108	157	第2猪熊橋	猪熊・浅木線	1981	2.05	6.35	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7		
109	158	第3猪熊橋	角現・芝原線	1981	2.90	4.02	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7		
110	159	木屋瀬田橋	東・小牧田線	1981	2.45	4.40	RC中実床版	大字木守	R2	I	R7		
111	160	第2木屋瀬田橋	東・小牧田線	1981	7.80	2.50	RC中実床版	大字木守	R3	II	R8		
112	161	第3木屋瀬田橋	江端・桶淵線	1981	2.50	3.65	RC中実床版	大字木守	H29	I	R4		
113	162	第4木屋瀬田橋	芝原・木屋瀬田線	1981	4.50	3.40	RC中実床版	大字木守	H29	I	R4		
114	163	第5木屋瀬田橋	江端・桶淵線	1981	3.50	3.40	RC中実床版	大字木守	H29	I	R4		
115	164	第3東橋	木守・老良線	1981	4.20	4.10	RC中実床版	大字木守	R1	I	R6		
116	165	芝原橋	東・小牧田線	1981	4.00	3.45	RC中実床版	大字木守	R1	I	R6		

橋梁諸元の一覧 (5 / 9)

No.	橋梁番号	橋梁名称	路線名	架設年	橋長 m	全幅員 m	橋梁の種類	所在地	健全性		
									I:健全	II:予防保全段階	III:早期措置段階
								最新 点検年	橋梁の 健全性	次回 点検年	
117	167	第4芝原橋	鍋ノ橋線	1981	2.00	3.60	プレキャスト床版	大字木守	H29	I	R4
118	168	野間橋	猪熊・浅木線	1981	2.00	2.80	プレキャスト床版	大字木守	H29	I	R4
119	169	第3新入田橋	江端・樋淵線	1981	2.25	4.10	RC中実床版	大字木守	R1	I	R6
120	170	第4新入田橋	江端・樋淵線	1981	4.00	2.80	石橋, RC中実床版 プレキャスト床版	大字木守	R1	I	R6
121	171	新入田橋	木守・老良線	1981	3.60	7.40	RC中実床版	大字木守	H29	II	R4
122	172	第2新入田橋	狭間・芙原線	1981	2.55	5.20	RC中実床版	大字木守	H29	II	R4
123	173	津丸橋	狭間・芙原線	1981	2.80	7.85	RC中実床版	大字木守	H29	I	R4
124	174	芙原橋	狭間・芙原線	1981	3.60	14.73	RC中実床版	大字木守	H29	I	R4
125	175	碓橋	碓4号線	1981	4.90	4.35	ボックスカルバート	大字老良	H29	I	R4
126	177	第2村下橋	碓2号線	1981	10.05	3.15	H形鋼	大字老良	R3	II	R8
127	178	第3村下橋	村下・桶淵線	1981	5.70	3.00	RCT桁	大字木守	R3	I	R8
128	179	庄田橋	上別府・虫生津線	1981	3.75	13.32	RC中実床版 プレキャスト床版	大字上別府	H29	I	R4
129	180	藤ノ本橋	儀王・花園線	1981	4.90	8.40	RC中実床版	浅木1丁目	H29	I	R4
130	181	第1儀王橋	東和苑7号線	1981	5.90	6.40	RC中実床版	浅木2丁目	R3	I	R8
131	182	第2儀王橋	東和苑1号線	1981	4.75	6.40	RC中実床版	浅木2丁目	H29	I	R4
132	183	第3儀王橋	儀王・鍋橋線	1981	2.50	2.80	プレキャスト床版	大字木守	R1	I	R6
133	184	二反田橋	鍋橋・葉城線	1981	2.50	3.20	プレキャスト床版	大字浅木	H29	I	R4
134	185	第2二反田橋	二反田・葉城線	1981	2.50	2.80	プレキャスト床版	大字浅木	R1	I	R6
135	186	第4儀王橋	二反田・葉城線	1981	2.50	2.80	プレキャスト床版	浅木1丁目	H29	I	R4
136	187	鍋橋	猪熊・浅木線	1981	3.65	3.35	RC中実床版	大字木守	R1	I	R6
137	188	松崎橋	東和苑15号線	1981	2.60	4.40	ボックスカルバート	浅木1丁目	H29	I	R4
138	189	牟田口橋	松ヶ崎・碓線	1981	2.25	4.40	ボックスカルバート	大字浅木	H29	I	R4
139	190	第2牟田口橋	浅木・老良線	1981	2.50	9.15	RC中実床版	大字浅木	R1	I	R6
140	191	六反田橋	松ヶ崎・碓線	1981	2.30	5.00	ボックスカルバート	大字浅木	H29	I	R4
141	192	第2六反田橋	松ヶ崎・片牟田線	1981	3.00	2.80	プレキャスト床版	大字浅木	H29	I	R4
142	193	第3六反田橋	江端・桶淵線	1981	2.70	2.90	RC中実床版 プレキャスト床版	大字浅木	H29	I	R4
143	194	三反田橋	浅木・老良線	1981	2.50	9.25	RC中実床版	大字浅木	H29	I	R4
144	195	第2三反田橋	光ヶ枝・桶淵線	1981	2.83	5.43	ボックスカルバート	大字浅木	H29	I	R4
145	196	第3三反田橋	葉城・牟田口線	1981	2.82	2.92	ボックスカルバート	大字浅木	H29	I	R4

橋梁諸元の一覧 (6 / 9)

No.	橋梁番号	橋梁名称	路線名	架設年	橋長 m	全幅員 m	橋梁の種類	所在地	健全性				
									最新 点検年	橋梁の 健全性	次回 点検年		
									健全性	I : 健全	II : 予防保全段階	III : 早期措置段階	IV : 緊急措置段階
146	197	第2平通橋	葉城・牟田口線	1981	3.50	4.00	プレキャスト床版	大字浅木	H29	I	R4		
147	198	第3牟田口橋	葉城・牟田口線	1981	2.70	2.80	プレキャスト床版	大字浅木	H29	I	R4		
148	199	第6六反田橋	松ヶ崎・碓線	1981	3.10	4.40	RC中実床版	大字浅木	H29	I	R4		
149	200	第1黒狭橋	東和苑2号線	1981	2.25	7.75	ボックスカルバート	浅木1丁目	H29	I	R4		
150	201	第2黒狭橋	東和苑13号線	1981	2.15	7.55	ボックスカルバート	浅木1丁目	H29	I	R4		
151	202	第3黒狭橋	東和苑14号線	1981	2.25	7.45	ボックスカルバート	浅木1丁目	H29	I	R4		
152	203	第4黒狭橋	東和苑15号線	1981	2.30	10.95	ボックスカルバート	浅木1丁目	H29	II	R4		
153	204	第5黒狭橋	東和苑18号線	1981	2.20	7.48	ボックスカルバート	浅木1丁目	H29	I	R4		
154	205	第6黒狭橋	東和苑19号線	1981	2.25	8.90	ボックスカルバート	浅木1丁目	H29	I	R4		
155	206	第7黒狭橋	東和苑20号線	1981	2.25	7.45	ボックスカルバート	浅木1丁目	H29	I	R4		
156	207	第4六反田橋	浅木・老良線	1981	2.50	9.15	RC中実床版	大字浅木	H29	I	R4		
157	208	第5六反田橋	松ヶ崎・片牟田線	1981	2.10	8.00	ボックスカルバート	大字浅木	H29	I	R4		
158	209	長田橋	光ヶ枝・桶淵線	1981	4.35	5.40	RC中実床版	大字浅木	H29	I	R4		
159	210	桶淵橋	桶淵3号線	1981	2.00	8.00	RC中実床版 プレキャスト床版	大字老良	H29	I	R4		
160	211	牟田橋	江の上・片牟田線	1981	3.20	4.50	RC中実床版	大字浅木	H29	I	R4		
161	212	片牟田橋	松ヶ崎・碓線	1985	12.40	5.20	PCブレン中空床版	大字浅木	R3	I	R8		
162	213	第4村下橋	浅木・老良線	1981	3.50	12.80	ボックスカルバート	大字老良	R1	I	R6		
163	215	第6村下橋	浅木・老良線	1981	6.00	12.28	RC中実床版	大字老良	R3	I	R8		
164	216	老良橋	浅木・老良線	1981	11.90	9.50	RCT桁	大字浅木	R3	II	R8		
165	217	第2老良橋	小熊・桶淵線	1981	4.40	6.70	ボックスカルバート	大字老良	H29	II	R4		
166	218	第3老良橋	老良3号線	1981	5.70	2.95	ボックスカルバート	大字老良	R3	I	R8		
167	219	第4老良橋	老良2号線	1981	4.70	3.50	ボックスカルバート	大字老良	H29	I	R4		
168	220	村前橋	老良2号線	1981	4.00	3.20	プレキャスト床版	大字老良	H29	I	R4		
169	221	第2村前橋	老良1号線	1981	5.20	10.10	ボックスカルバート	大字老良	R3	I	R8		
170	222	尾倉橋	三ッ頭・川端線	1981	3.55	4.40	RC中実床版	大字上別府	H29	I	R4		
171	223	尾倉下橋	別府・上別府線	1981	4.00	7.30	RC中実床版 ボックスカルバート	大字上別府	H29	II	R4		
172	224	第2庄田橋	庄田・小峯線	2006	6.40	3.60	プレキャスト床版	大字虫生津	R3	I	R8		
173	225	三ッ頭橋	三ッ頭・川端線	2004	6.45	3.40	PCブレン床版	大字虫生津	R3	I	R8		
174	227	第3切戸橋	切戸・宮ノ前線	1981	2.15	4.60	RC中実床版	浅木3丁目	H29	II	R4		

橋梁諸元の一覧 (7 / 9)

No.	橋梁番号	橋梁名称	路線名	架設年	橋長 m	全幅員 m	橋梁の種類	所在地	健全性		
									最新 点検年	橋梁の 健全性	次回 点検年
175	228	第2松崎橋	浅木・老良線	1981	2.70	9.15	RC中実床版	大字浅木	H29	II	R4
176	229	第1光ヶ枝橋	光ヶ枝・桶淵線	1981	2.60	4.21	RC中実床版	大字浅木	H29	II	R4
177	230	第2光ヶ枝橋	葉城・牟田口線	1981	2.64	4.64	RC中実床版	大字浅木	H29	I	R4
178	231	第1葉城橋	沖方・平通線	1981	2.60	4.20	RC中実床版	大字浅木	H29	I	R4
179	232	第2葉城橋	葉城線	1981	2.60	4.20	RC中実床版	大字浅木	H29	I	R4
180	233	第3葉城橋	葉城・牟田口線	1981	3.55	5.02	プレキャスト床版 RC中実床版	大字浅木	R1	I	R6
181	234	第4葉城橋	浅木・底井野線	1981	6.50	4.30	RCT桁, RC中実床版 H形鋼	大字浅木	R3	II	R8
182	235	切戸橋	宮ノ前・沖方1号線	1981	4.05	4.85	RC中実床版	浅木3丁目	R1	II	R6
183	237	浅木宮ノ前橋	宮ノ前・沖方2号線	1981	4.60	3.05	RC中実床版	浅木3丁目	H30	I	R5
184	238	平通橋	沖方・平通線	1981	3.00	3.69	プレキャスト床版 RC中実床版	大字浅木	R1	II	R6
185	239	第8黒狭橋	東和苑21号線	1981	2.20	8.90	ボックスカルバート	浅木1丁目	H30	II	R5
186	240	第9黒狭橋	浅木・老良線	1981	2.70	9.60	RC中実床版 ボックスカルバート	大字浅木	H30	I	R5
187	241	第1沖方橋	宮ノ前・沖方2号線	1981	3.93	6.10	RC中実床版	大字浅木	H30	I	R5
188	242	第2沖方橋	沖方・平通線	1981	2.00	2.92	プレキャスト床版 RC中実床版	大字浅木	H30	I	R5
189	243	第3沖方橋	宮ノ前・沖方3号線	1981	5.50	7.10	RC中実床版	浅木3丁目	R3	I	R8
190	244	黒松橋	山手線	1981	4.90	7.00	ボックスカルバート	大字虫生津	R1	I	R6
191	247	新屋敷橋	山手線	1981	3.50	7.60	RC中実床版	大字虫生津	H30	II	R5
192	248	風呂ヶ谷橋	ナギノ線	1981	4.40	4.40	RC中実床版	大字虫生津	R1	I	R6
193	249	塔ノ下橋	ナギノ線	1981	2.75	8.00	RC中実床版	大字虫生津	H30	I	R5
194	250	住吉橋	堂塔寺・貴船線	1979	15.60	10.20	PCプレテン中空床版	大字若松	R3	II	R8
195	251	若松橋	堂塔寺・貴船線	1989	25.20	9.00	PCプレテンT桁	大字若松	R3	I	R8
196	252	古川1号橋	古川線	1981	2.40	5.50	ボックスカルバート	大字若松	H30	I	R5
197	257	西松ノ本橋	高縄手・平田線	1964	5.80	6.20	RC中実床版	松の本7丁目	R1	II	R6
198	258	東松ノ元橋	六十歩・前田線	1981	4.55	5.10	RC中実床版	大字広渡	H30	I	R5
199	259	前田橋	六十歩・前田線	1966	20.00	5.60	RCT桁	大字広渡	R3	II	R8
200	260	第1白舂沖橋	尾崎2号線	1981	4.80	12.80	ボックスカルバート	大字尾崎	H30	I	R5
201	261	第2白舂沖橋	尾崎2号線	1981	4.80	12.80	ボックスカルバート	大字尾崎	H30	I	R5
202	263	公園橋	駅南2号線	1986	14.50	7.20	PCプレテンT桁	大字広渡	R3	II	R8
203	265	第5猪熊橋	角現線	1981	3.15	4.10	RC中実床版	大字木守	H30	I	R5

橋梁諸元の一覧 (8 / 9)

				健全性 I:健全		II:予防保全段階		III:早期措置段階		IV:緊急措置段階	
No.	橋梁番号	橋梁名称	路線名	架設年	橋長 m	全幅員 m	橋梁の種類	所在地	最新 点検年	橋梁の 健全性	次回 点検年
204	266	第1野間橋	鍋ノ橋線	1981	2.00	3.40	RC中実床版	大字木守	H30	I	R5
205	267	第2野間橋	芝原・木屋瀬田線	1981	2.00	2.50	RC中実床版	大字木守	H30	I	R5
206	268	第1浅木境橋	江の上・片牟田線	1981	2.00	3.40	RC中実床版	大字木守	H30	I	R5
207	269	第2浅木境橋	江の上・片牟田線	1981	4.30	4.45	RC中実床版	大字木守	H30	I	R5
208	270	角現橋	猪熊・浅木線	1981	2.00	4.20	RC中実床版 プレキャスト床版	大字木守	H30	I	R5
209	271	野々後橋	小古野・金屋分線	1981	2.35	3.95	プレキャスト床版 RC中実床版	大字島津	R1	I	R6
210	272	別府橋	木垂線	1981	2.20	7.20	RC中実床版	大字別府	H30	I	R5
211	273	第4壺丁田橋	壺丁田線	1981	2.40	12.60	ボックスカルバート	大字木守	H30	I	R5
212	274	第5壺丁田橋	壺丁田線	1981	2.40	9.00	ボックスカルバート	大字木守	H30	I	R5
213	275	第2蓮角橋	蓮角12号線	1981	3.25	5.63	RC中実床版	蓮角	H30	I	R5
214	276	第3蓮角橋	蓮角12号線	1981	2.10	6.85	RC中実床版	大字木守	H30	I	R5
215	277	第1今古賀橋	今古賀1号線	1981	4.50	9.75	ボックスカルバート	大字今古賀	H30	I	R5
216	278	第2今古賀橋	今古賀16号線	1981	4.50	6.80	ボックスカルバート	大字今古賀	H30	I	R5
217	279	第3今古賀橋	今古賀13号線	1981	5.20	6.80	ボックスカルバート	大字今古賀	R1	I	R6
218	280	第4今古賀橋	今古賀14号線	1981	2.05	7.53	ボックスカルバート	大字今古賀	H30	I	R5
219	281	第5今古賀橋	今古賀11号線	1981	2.10	7.30	ボックスカルバート	大字今古賀	H30	I	R5
220	282	第6今古賀橋	今古賀10号線	1981	2.40	5.45	ボックスカルバート	大字今古賀	H30	I	R5
221	283	第3土手外橋	土手外・長江口線	1981	2.25	4.75	RC中実床版 プレキャスト床版	大字木守	H30	I	R5
222	284	第4土手外橋	長江口・北溝端線	1981	2.20	4.30	RC中実床版 プレキャスト床版	大字木守	H30	I	R5
223	285	第3光ヶ枝橋	光ヶ枝線	1981	2.80	8.62	RC中実床版	大字浅木	H30	I	R5
224	286	第4葉城橋	葉城2号線	1981	5.30	5.50	RC中実床版	大字浅木	R3	I	R8
225	287	第7今古賀橋	今古賀29号線	1981	2.10	6.26	RC中実床版	大字今古賀	H30	I	R5
226	288	第8今古賀橋	今古賀29号線	1981	5.20	9.15	ボックスカルバート	大字今古賀	R1	I	R6
227	289	第9今古賀橋	正塚5号線	1981	2.05	4.80	RC中実床版	大字今古賀	H30	I	R5
228	290	第10今古賀橋	正塚6号線	1981	2.05	4.73	RC中実床版	大字今古賀	H30	I	R5
229	291	第11今古賀橋	今古賀26号線	1981	4.00	16.35	ボックスカルバート	大字今古賀	R1	I	R6
230	292	第12今古賀橋	今古賀26号線	1981	4.00	12.00	ボックスカルバート	大字今古賀	R1	I	R6
231	293	尾倉下1号橋	尾倉下線	1981	3.50	33.00	RC中実床版	大字上別府	H30	I	R5
232	294	第4牟田口橋	二反田・葉城線	1981	3.40	5.58	RC中実床版	大字浅木	H30	I	R5

橋梁諸元の一覧 (9 / 9)

												健全性	I : 健全	II : 予防保全段階	III : 早期措置段階	IV : 緊急措置段階
No.	橋梁番号	橋梁名称	路線名	架設年	橋長 m	全幅員 m	橋梁の種類	所在地	最新 点検年	橋梁の 健全性	次回 点検年					
233	295	第5芝原橋	芝原1号線	1981	2.00	4.80	プレキャスト床版	大字木守	R1	I	R6					
234	296	第6芝原橋	芝原2号線	1981	4.10	3.80	RC中実床版, H形鋼 プレキャスト床版	大字木守	R1	I	R6					
235	297	第7芝原橋	芝原2号線	1981	2.30	3.32	プレキャスト床版	大字木守	H30	I	R5					
236	298	第8芝原橋	鍋橋・葉城線	1981	3.00	3.20	プレキャスト床版	大字木守	H30	I	R5					
237	299	第3浅木橋	東和苑・下方線	1981	4.45	6.00	RC中実床版	浅木2丁目	H30	II	R5					
238	300	第4浅木橋	光ヶ枝・桶淵線	1981	2.00	7.49	RC桁橋 RC中実床版	大字浅木	H30	I	R5					
239	301	第7村下橋	柿ノ木・村下線	1981	4.40	6.50	RC中実床版	大字木守	H30	I	R5					
240	302	第2正境橋	宮ノ前・正堺線	1981	7.00	4.80	RC中実床版	大字今古賀	R3	II	R8					
241	303	第1〇黒狭橋	東和苑24号線	1981	4.25	3.40	RC中実床版	浅木2丁目	H30	I	R5					
242	304	第6老良橋	老良・上別府線	1981	6.60	21.00	ボックスカルバート	大字上別府	R3	I	R8					
243	305	第1郡田橋	尾崎56号線	1981	4.60	4.60	RC中実床版	大字尾崎	H30	I	R5					
244	306	第2郡田橋	尾崎57号線	2005	4.60	4.60	RC中実床版	大字尾崎	H30	I	R5					
245	307	第3郡田橋	尾崎58号線	1981	4.60	4.60	RC中実床版	大字尾崎	H30	I	R5					
246	308	貴船橋	貴船橋線	2004	26.70	2.80	PCポステン中空床版	大字古賀	R3	I	R8					
247	311	清水鼻橋	ナギノ・清水鼻線	1981	4.00	4.00	プレキャスト床版	大字虫生津	H30	I	R5					
248	312	第1庄田橋	上別府・虫生津線	1981	4.80	11.70	ボックスカルバート プレキャスト床版	大字虫生津	H30	I	R5					
249	313	第3野間橋	新川・浅木境線	1981	2.00	3.40	RC中実床版	大字木守	H30	I	R5					
250	314	第2松ヶ崎橋	松ヶ崎・北浦線	1981	2.50	6.00	RC中実床版	大字別府	H30	I	R5					
251	315	木垂橋	木垂・竹ノ鼻線	1981	2.40	4.90	ボックスカルバート プレキャスト床版	大字別府	H30	I	R5					
252	316	第2下中牟田橋	別府線	1981	5.30	11.23	ボックスカルバート	大字別府	R1	I	R6					
253	317	第9芝原橋	鍋ノ橋線	1981	4.15	4.05	RC中実床版	大字木守	H30	I	R5					

4. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

(1) 橋梁点検の徹底

- ①橋梁点検は、橋梁の架設年度や立地条件等を十分に考慮し、定期点検、日常点検、臨時点検を組み合わせる。
 - ・定期点検：5年に1回実施
 - ・日常点検：日常的なパトロールにより実施
 - ・臨時点検：集中豪雨や大規模地震などによる自然災害の直後に実施
- ②橋梁点検は国土交通省の最新要領に準じて行う。
また必要に応じて福岡県及び建設技術情報センターの要領を参考とする。
 - ・橋梁定期点検要領 平成31年3月 国土交通省 道路局 国道・技術課
 - ・橋梁定期点検要領 平成27年3月 福岡県 県土整備部 道路維持課
 - ・管理者のための橋梁点検の手引き（案）H29.3（財）福岡県建設技術情報センター

（注）部材毎の損傷や劣化の状況から橋梁毎の対策区分を判定する際は、「橋梁定期点検要領（付録）」の「損傷評価基準と対象区分判定基準」を参考とする。
- ③橋梁点検は、定期点検および町職員による日常点検を基本とし、劣化や損傷が顕在化する前に機能を回復させる予防保全的な維持管理を行う。

(2) 日常点検の徹底

- ①日常点検は可能な限り桁下からも行い、塗装の劣化やコンクリートのひび割れ等、新たな「劣化や損傷」の「箇所と内容」を早期に把握する。
- ②橋面排水口の目詰まりや橋座の土砂や鳥の糞の堆積等を発見した場合は、速やかに清掃するよう努める。

(3) 点検履歴および補修補強履歴の記録

- ①橋梁点検で得られる損傷等の情報は、劣化要因の推定や劣化進行の予測を行うにつれて点検調書に記入し、記録として確実に残す。なお、「損傷なし」と「未調査」を混同することが無いよう記録する必要がある。
- ②補修、補強、耐震補強等の修繕工事を行う際は、併せて近接目視による点検も行い、修繕内容、修繕時期、工法の選定方法、工事記録等を記録として確実に残す。

(4) 技術力の向上と伝承

- ①町職員の技術力向上を図るために、橋梁の劣化損傷特性、点検技術手法、対策工法の選定に関する「技術講習会」に適宜参加する。
- ②橋梁点検、工事の設計、工事の管理を通じ、ベテラン技術者から若手技術者へ技術の伝承を図る。

5. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

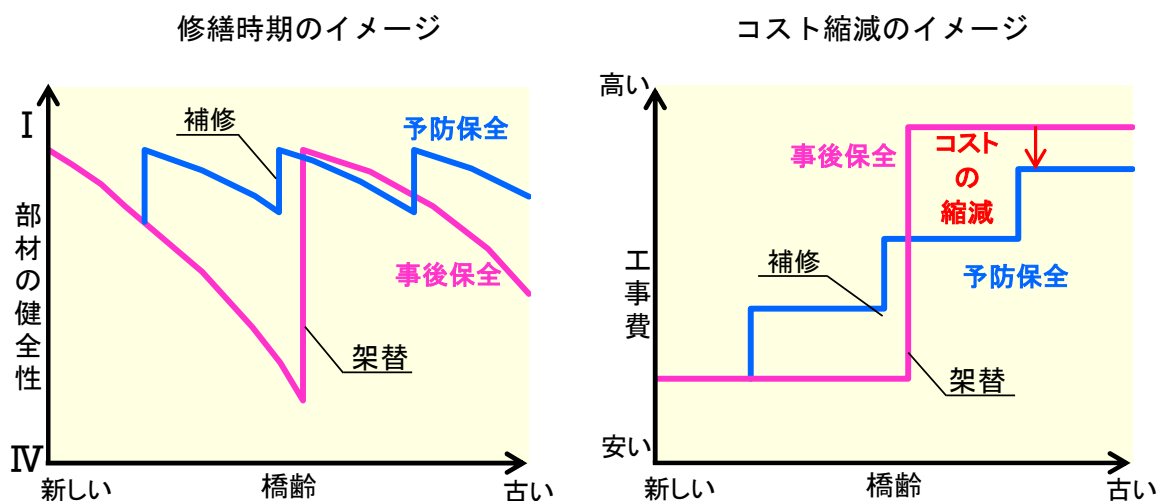
(1) 長寿命化及び費用の縮減に関する基本的な方針

個別施設計画（橋梁）に沿った計画的かつ予防保全的な維持管理を徹底することにより、全体的な事業費の大規模化および高コスト化を回避し、長期的な維持管理費の縮減を図ります。

【予防保全的】 損傷が小さなうちに予防的な対策を行うため、橋梁の寿命が長くなり維持管理費用を最小限に抑えられます。

【事後保全的】 損傷が大きくなってから対策を行うため、工事規模が大きくなり多大な費用が発生します。

【個別施設計画（橋梁）のイメージ図】



(2) 集約化・撤去に関する基本的な方針

対象橋梁の集約化・撤去を行うことで維持管理の負担を軽減し、コスト縮減効果や事業の効率を向上させます。

集約化・撤去の対象橋梁は、利用頻度、迂回路の有無、橋の健全性、将来の土地利用計画を総合的に検証し抽出します。

6. 新技術等の活用に関する基本的な方針

道路メンテナンス事業では、維持管理費の増加や将来人口の減少が見込まれる中、新技術等の活用促進による作業の負担軽減や事業の効率化、維持管理コストの縮減が求められます。

国土交通省では、橋梁の維持・修繕に係る新技術が「点検支援技術性能カタログ」及び「新技術情報提供システムNETIS」に掲載されており、新技術の活用による、点検費用、修繕費用、工期の縮減が期待されています。

今後は、従来工法のみでなく新工法や新材料などを加えた比較検討を行い、新技術の活用を促進します。

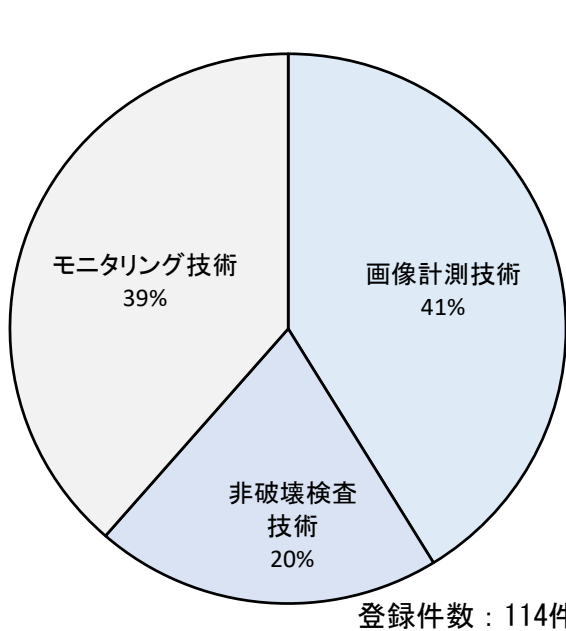


図6.1 点検支援技術性能カタログ用途別の割合 (2022年9月現在)

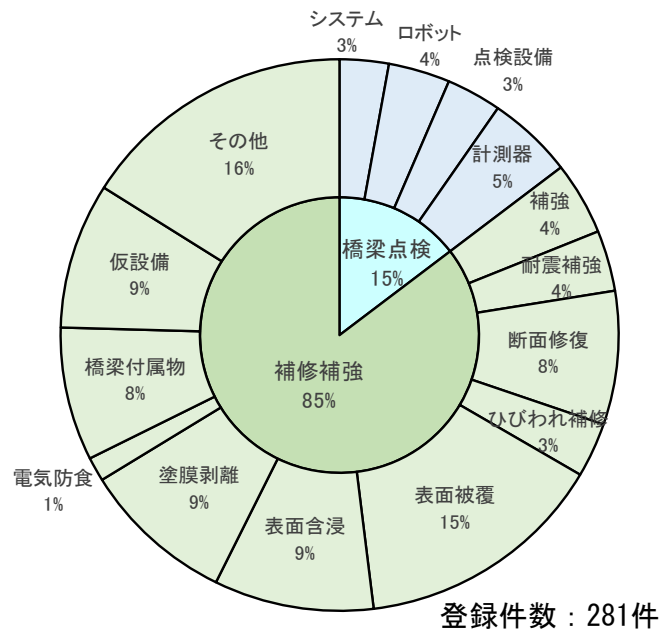


図6.2 新技術情報提供システムNETIS用途別の割合 (2022年10月3日現在)

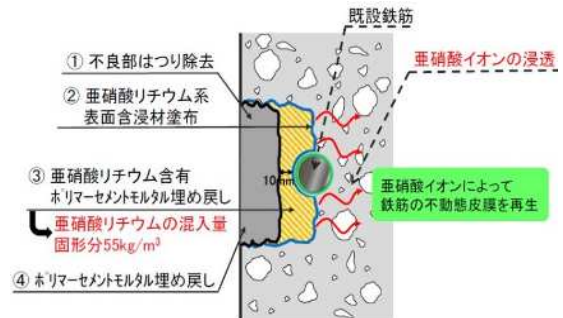
【新技術の登録事例】

3Dデータを活用した小型橋梁の点検
点検支援カタログ：BR010038-V0022



小型橋梁（床版橋・溝橋）の点検に適用
3Dモデルを作成し、橋梁の維持管理に活用

リハビリ断面修復工法
NETIS登録番号 CG-220003-A



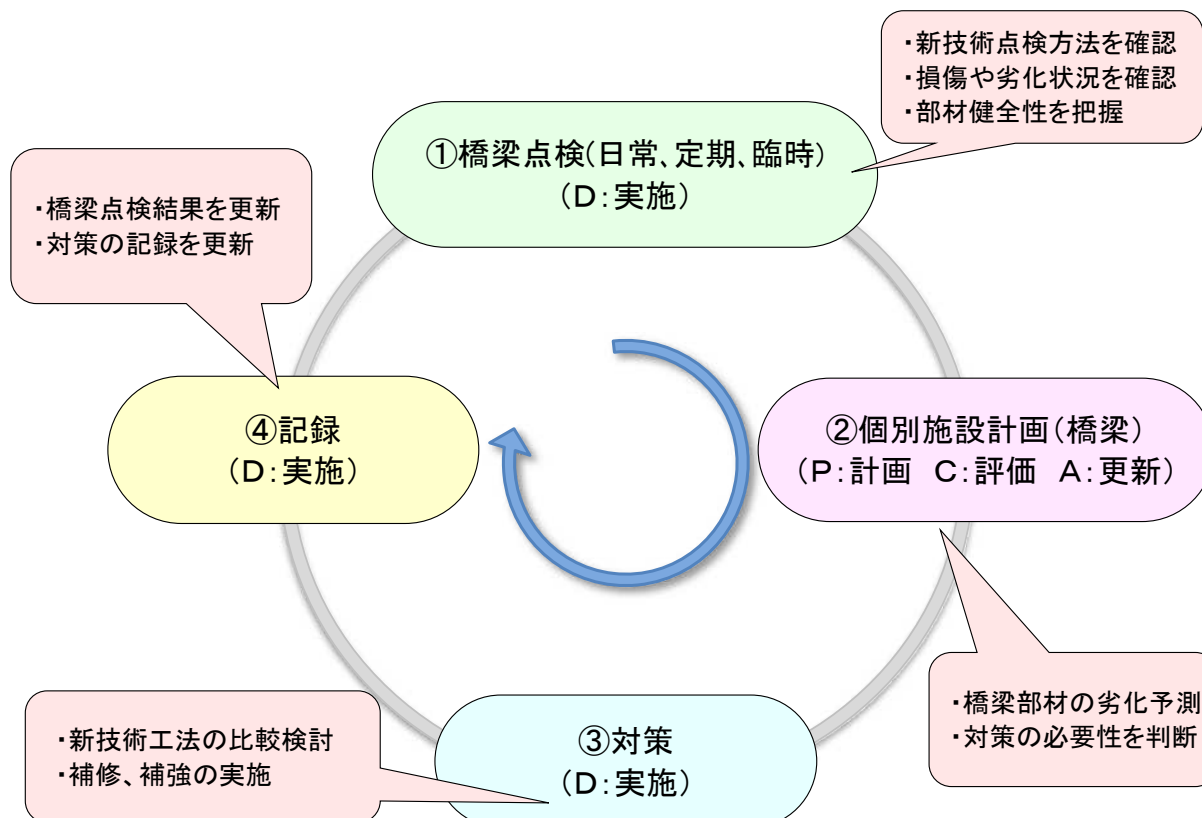
亜硝酸リチウムを混入した断面修復材を用いる工法はつり深さを半分程度に抑えて作業手間を低減

7. 個別施設計画（橋梁）の流れ

個別施設計画（橋梁）は、橋梁部材の損傷や劣化状況に合った適切な補修補強等の修繕対策を実施できるよう、定期的に橋梁を点検し、実情にあった修繕計画の更新を行います。

<p>① 個別施設計画（橋梁）に合わせて橋梁点検を行います。 橋の規模や状況に合わせて新技術が適用可能か確認します。 橋梁の損傷や劣化状況を確認し、部材の健全性を把握します。</p>
<p>② 橋梁点検結果に基づき、橋梁部材の劣化予測を行いつつ対策の必要性を判断します。 判定結果を踏まえ、個別施設計画（橋梁）を策定・更新します。</p>
<p>③ 個別施設計画（橋梁）に合わせて補修や補強などの対策工事を実施します。 事業効率化および費用縮減の観点から新技術の比較検討を行います。</p>
<p>④ 橋梁点検結果、補修・補強などの対策の記録を更新します。</p>

【個別施設計画（橋梁）のサイクル】



8. 橋の健全性の評価と劣化予測

- (1) 橋の健全性は、修繕対策時期の指標として、部材の損傷種類や損傷程度から、I (健全)～IV (緊急措置段階)の4段階で評価します。
- (2) 橋の劣化予測は50年後に健全性がIVになると仮定します。

(1) 橋の健全性の評価

橋の健全性の診断は、部材単位毎の健全性の診断結果を踏まえて主要部材に着目して最も低い健全性の診断結果で代表させます。

健全性の診断において、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材は、桁、床版、橋台、橋脚、支承を示します。

表8 橋の健全性の区分

健全性		状態
健全 ↓ 劣化	I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
	II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずるのが望ましい状態
	III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
	IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

(2) 劣化予測

修繕、架替えに係る費用の縮減効果を算定する場合は、橋の架替時期や補修時期を劣化関数で想定する必要があります。

コンクリート部材の劣化関数は、精緻に設定することが困難なため、50年後に健全性がIVに達すると仮定し直線の式で表します。

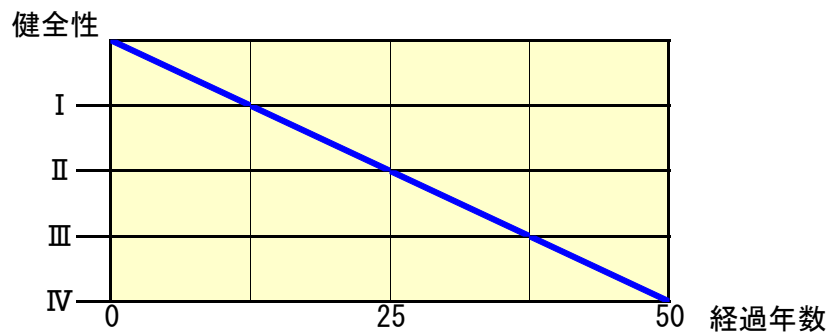


図8.1 コンクリート部材の劣化関数

鋼部材の劣化関数は、C5系のフッ素樹脂塗料を想定し以下の式で表します。「2011デザインデータブック p.236」より

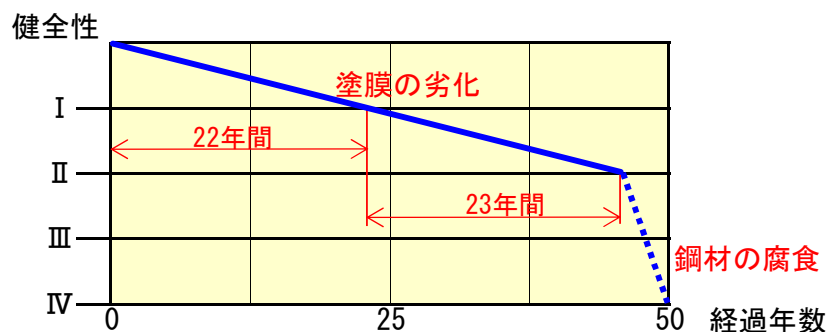


図8.2 鋼部材の劣化関数

9. 部材の健全性の考え方

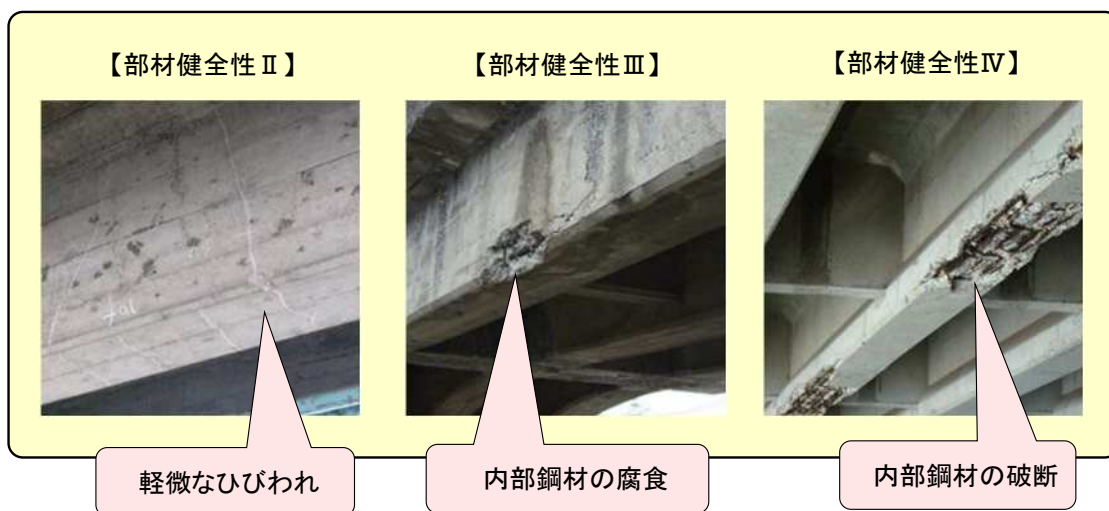
個別施設計画（橋梁）では、構成する部材の損傷や劣化の程度から「部材毎の健全性」を総合的に分析します。健全性は、国土交通省の「橋梁定期点検要領」に準じてⅠ～Ⅳに分類します。

Ⅰ：健全	Ⅱ：予防保全段階	Ⅲ：早期処置段階	Ⅳ：緊急処置段階
------	----------	----------	----------

●鋼部材の例（塗装劣化・鋼材腐食）



●コンクリート部材の例（ひびわれ、剥離・鉄筋露出）



●この他の着目部位


亀裂、鉄筋露出、路面の凹凸、支承の機能障害、下部工の変状など

10. 管理水準の設定

今後の維持管理では、「予防保全型」の維持管理手法を適用し、全体的な健全性が「Ⅱ：予防保全段階」を下回らないよう取り組みます。

「予防保全型」の管理水準は、損傷が小さいうちに早めの修繕を行うよう、健全性Ⅱの下限値に達した直後に設定します。

表10 管理水準

 <p>健全</p> <p>劣化</p>	I：健全	
	Ⅱ：予防保全段階	
	Ⅲ：早期措置段階	↑ 予防保全型の管理水準
	Ⅳ：緊急措置段階	

【参考】

経済性を比較する際の「事後保全型」の管理水準は、損傷が大きくなってからの架替えを想定するため、健全性が「Ⅳ：緊急措置段階」に達した時点とします。

1.1. 措置優先順位の設定

- ・対策が必要と判断された橋梁については、健全性ランクと社会的影響度に応じた措置優先順位の設定を行います。
- ・措置優先順位を設定することで、単年度の修繕費が予算を超過しないよう、修繕時期の調整による平準化を図り、事業効率の向上を目指します。

橋梁の措置優先順位は、健全性、社会的影響度、総合的個別条件を考慮して設定します。

橋梁の健全性や社会的影響度の評価が同じ場合は、総合個別の点数の高い橋の措置を優先します。

健全性Ⅳの橋梁は、緊急措置段階のため、措置優先順位の設定から省きます。

措置優先順位の設定は「市町村における個別施設計画（橋梁）の手引き（案）」に準じます。

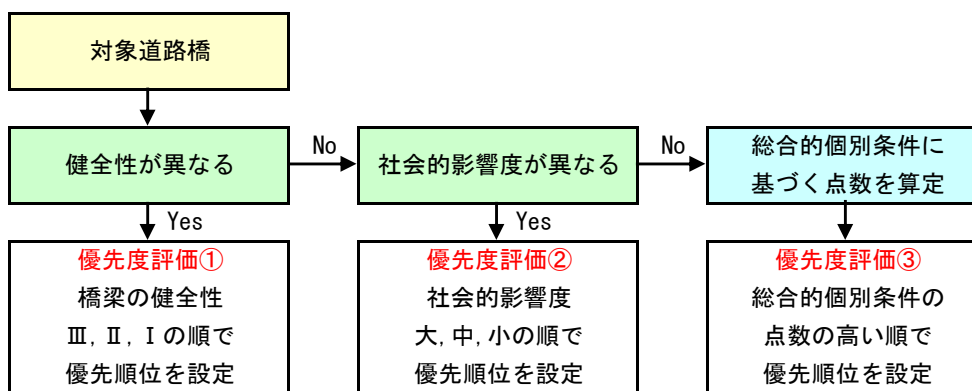


図11 措置優先順位設定の手順

表11.1 措置優先順位の設定例

橋梁名	橋梁の健全性	社会的影響度	総合個別点数	措置優先順位
A	Ⅲ	大	32	1
B	Ⅲ	中	28	2
C	Ⅲ	中	26	3
D	Ⅱ	中	27	4
E	Ⅱ	小	25	5
F	Ⅱ	小	22	6
G	Ⅰ	大	24	7

※総合個別点数の算定は次頁の表11.3～11.5を参照。

表11.2 社会的影響度に着目した橋の分類

社会的影響度	大	中	小
分類条件	①跨道橋 ②跨線橋	①道路種別が1級または2級の町道 ②橋長L ≥ 15m程度の橋 ③迂回路無し（橋長L ≥ 5m程度） ④「社会的影響度大の橋」以外で第三者被害の影響が考えられる橋（桁下を駐輪場や駐車場および公園等に利用）	左記以外

表11.3 総合的個別条件にもとづく算出指標

区分	指標	配点	判定基準	点数	摘要	
① 部材健全性		50	健全性：高→	低		
② 進行リスク	経過年数 (塩害あり)	20	51年以上	20	※1 ※2 ※3	
			41～50年	14		
			31～40年	8		
			21～30年	4		
			11～20年	2		
			0～10年	0		
	経過年数 (塩害なし)			51年以上	10	
				41～50年	7	
				31～40年	4	
				21～30年	2	
				11～20年	1	
				0～10年	0	
③ 第三者被害に 対する影響度	交差物件等	10	鉄道	10	※4	
			道路	6		
			駐輪場等	3		
			上記以外	0		
④ 路線重要度	道路種別	5	1級、2級	5	※5 ※6	
			その他	0		
	迂回路	5	無 (L ≥ 5m)	5		
			無 (L < 5m)	0		
			有	0		
⑤ 橋の規模	橋長	10	L ≥ 15m	10	※7	
			L < 15m	5		
総合優先度の合計点 100 点						
※1 経過年数	不明な場合は、同路線の前後の橋から概ねの経過年数を推定					
※2 塩害地域	海岸部から200m以内、感潮区間、凍結防止剤散布の地域					
※3 特殊な劣化環境	科学的腐食が想定される温泉地や産炭地					
※4 駐輪場等	第三者被害が想定される駐輪場、駐車場、公園等の桁下環境					
※5 迂回路「無」	迂回路「無」は落橋時に孤立状態となる民家がある場合					
※6 橋長5m未満	災害時の応急復旧が容易な橋梁					
※7 橋長15m未満	比較的容易に復旧が可能な橋梁					

$$\text{①部材健全性に着目した優先度の点数} = \frac{\sum (\text{重み係数} \times \text{健全性の点数})}{\text{該当部材の重み係数の和}}$$

表11.4 部材の重み係数

対象部材	重み係数	
上部工	主桁	3
	横桁	2
	床版	2
下部工	橋台、橋脚	2
支承部	支承	1
その他	高欄・地覆等	1

表11.5 部材健全性の配点

健全性	点数
I	10
II	30
III	50

12. 工事費算出と対策工法選定の方針

- (1) 予防保全型の費用は、健全性が「Ⅱ」を下回った段階で補修するものとして計上します。
- (2) 事後保全型の費用は、健全性が「Ⅳ」に達した段階で架替えるものとして計上します。
- (3) 対策実施後は健全性が「Ⅰ」に回復するものと考えます。

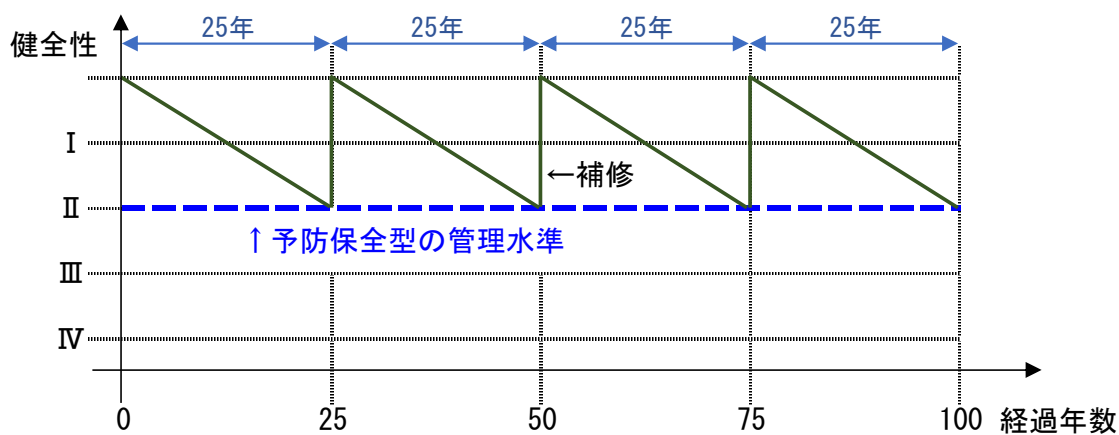


図12.1 対策時期の概念図（予防保全型）

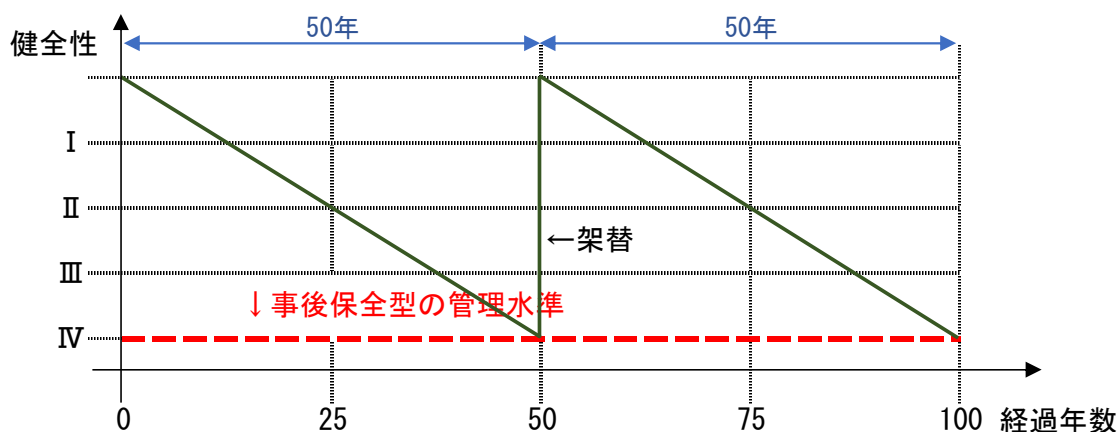


図12.2 対策時期の概念図（事後保全型）

※コンクリート部材の工事費算出のための対策工法は、比較的施工実績の多い、表面含浸工、ひびわれ注入工、断面修復工を組み合わせ設定します。

表12 対策工法（コンクリート主桁の例）

健全性	対策工法	補修費率	維持管理の手法
I 健全			—
II 予防保全段階	表面被覆 ひびわれ注入 断面修復	100% 20% 10%	予防保全型
III 早期措置段階	表面被覆 ひびわれ注入 断面修復	100% 40% 50%	予防保全型
IV 緊急措置段階	架け替え	100%	事後保全型

※補修数量は、対象部材の数量に補修費率を掛けることで算出します。

13. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

個別施設計画（橋梁）の対策期間は令和5年度（2023年）～令和14年度（2032年）の10年間とします。

以下に年度毎の対策橋梁数及び対策実施橋梁を示す。

表13.1 年度毎の対策橋梁数

（単位：橋）

項目	対策年次										計
	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032	
点検	50	53	48	49	49	50	53	48	49	49	498
設計	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
修繕	1	2	1	1	2	1	1	1	-	-	10

表13.2 年度毎の対策実施橋梁

対策年次	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)
設計・調査	17正膳橋 160第2木屋瀬田橋			
修繕工事	57北ノ浦橋	17正膳橋 160第2木屋瀬田橋	257西松ノ元橋	9あけぼの歩道橋

対策年次	R9 (2027)	R10 (2028)	R11 (2029)	R12 (2030)
設計・調査				
修繕工事	69第2井地橋 81第2新川橋	45松ノ元橋	46第1砂田橋	53八手町橋

【様式1-2】

凡例（修繕）： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

健全性	I：健全	II：予防保全段階	III：早期措置段階	IV：緊急措置段階
-----	------	-----------	------------	-----------

No.	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期													
								R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032				
1	1	島津橋	島津・若松線	101.7	1982	40	R3				点検						点検				
2	2	石橋	古川・霧ノ前線	15.6	1980	42	R3				点検						点検				
3	3	第1道管橋	芝原・江通線	26.9	1977	45	R3				点検						点検				
4	4	第2道管橋	芝原・江通線	62.7	1976	46	R3				点検						点検				
5	5	唐戸口橋	八手町・東2号線	14.6	1981	41	R3				点検						点検				
6	6	木守大橋	今古賀・木守線	51.6	1982	40	R3				点検						点検				
7	7	花園橋	儀王・花園線	53.6	1985	37	R3				点検						点検				
8	9	あけぼの歩道橋	木守・松ノ本線	108.4	1973	49	R3				点検	←→	塗装、防護工				点検				
9	10	井科橋	鍛冶作・東1号線	3.5	1981	41	R2				点検						点検				
10	11	宮園橋	宮園線	2.2	1981	41	R2				点検						点検				
11	12	鍛冶作橋	鍛冶作1号線	3.6	1981	41	R2				点検						点検				
12	13	坪ノ内橋	鍛冶作・東1号線	3.7	1981	41	R2				点検						点検				
13	14	山ノ下橋	三反間・峯ヶ浦線	3.7	1981	41	R2				点検						点検				
14	15	江通橋	塚ノ元・丸の内線	2.4	1981	41	R2				点検						点検				
15	17	正膳橋	中牟田・丁口線	17.9	1984	38	R3	設計	←→		点検	表面含浸&ひび割れ注入、断面修復					点検				
16	18	第1中蘇根橋	山ノ下・中蘇根線	16.2	1982	40	R3				点検						点検				
17	19	鬼津橋	鬼津線	16.0	1998	24	R3				点検						点検				
18	25	第2先野々橋	山手線	3.7	1981	41	R1			点検						点検					
19	26	内牟田橋1	尾崎37号線	3.0	1981	41	R2				点検						点検				
20	27	出会いのかけ橋	出会いのかけ橋線	64.5	1993	29	R3				点検						点検				
21	28	希望のかけ橋	希望のかけ橋線	85.0	2012	10	R3				点検						点検				
22	31	中牟田橋	中牟田・丁口線	9.0	1985	37	R1			点検						点検					
23	38	高黒橋	鬼津線	9.5	1981	41	R1			点検						点検					
24	41	宮ノ沖橋	山手線	4.6	2015	7	R1			点検						点検					
25	42	高山橋	村・郡田線	2.2	1981	41	R2				点検						点検				
26	43	第2内牟田橋	山手線	2.2	1981	41	R2				点検						点検				
27	44	下中牟田橋	下中牟田3号線	7.8	1981	41	R1			点検						点検					
28	45	松ノ元橋	ダイヤユークン6号線	6.4	1981	41	R1			点検				←→	点検						
29	46	第1砂田橋	ダイヤユークン7号線	6.4	1981	41	R1			点検				断面修復工、ひびわれ注入工、表面含浸	←→	点検					
30	47	内牟田橋2	木垂・竹ノ鼻線	2.1	1981	41	R2				点検						点検				
31	48	日焼橋	木垂・竹ノ鼻線	2.0	1981	41	R2				点検						点検				
32	49	新橋	重広線	11.4	1967	55	R3				点検						点検				
33	50	重広橋側道橋	大久保・重広線	3.6	1981	41	R2				点検						点検				
34	50	重広橋	大久保・重広線	4.9	1981	41	R2				点検						点検				
35	51	第1木垂橋	木垂2号線	3.0	1981	41	R1			点検						点検					
36	52	第2八手町橋	大久保・八手町線	7.1	1981	41	R1			点検						点検					
37	53	八手町橋	中牟田2号線	7.1	1981	41	R1			点検						点検	←→				
38	54	安丸橋	安丸・休メ田線	10.4	1967	55	R3				点検						点検				
39	55	第2木垂橋	木垂3号線	3.4	1981	41	R2				点検						点検				
40	56	竹鼻橋	木垂・竹ノ鼻線	3.5	1981	41	R2				点検						点検				
41	57	北ノ浦橋	中南・北浦線	2.0	1981	41	R1	←→	点検							点検					
42	58	松ヶ崎橋	松ヶ崎・北浦線	2.3	1981	41	R2				点検						点検				
43	68	第2井手口橋	中牟田・井手口線	7.0	1981	41	R1			点検						点検					
44	69	第2井地橋	安丸・休メ田線	5.0	1981	41	R1			点検				断面修復工、ひびわれ注入工、表面含浸	←→	点検					

【様式1-2】

凡例（修繕）： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

健全性	I：健全	II：予防保全段階	III：早期措置段階	IV：緊急措置段階
-----	------	-----------	------------	-----------

No.	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期													
								R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032				
45	70	第4井地橋	安丸・休メ田線	2.0	1981	41	R2			点検						点検					
46	71	井地橋	重広線	4.3	1981	41	R2			点検						点検					
47	72	休メ田橋	重広線	2.9	1981	41	R1		点検						点検						
48	73	第2休メ田橋	観ノ目・休メ田線	4.3	1981	41	R2			点検						点検					
49	74	第3休メ田橋	休メ田線	7.1	1981	41	R1		点検						点検						
50	75	井手口橋	新町3号線	6.1	1981	41	R1		点検						点検						
51	76	少田橋	少田・井手口線	7.0	1981	41	R1		点検						点検						
52	77	第2少田橋	新町1号線	4.9	2014	8	R1		点検						点検						
53	78	第3少田橋	少田1号線	5.1	1981	41	R1		点検						点検						
54	79	第4少田橋	柳田・新川線	5.5	1981	41	R1		点検						点検						
55	80	柳田橋	少田・井手口線	4.7	1981	41	R2			点検						点検					
56	81	第2新川橋	新町2号線	6.4	1981	41	R1		点検						点検						
57	82	第3新川橋	新川3号線	4.6	1981	41	R2			点検						点検					
58	83	島田橋	観ノ目・井地線	7.0	1981	41	R1		点検						点検						
59	84	第2島田橋	蔦田・安丸線	2.6	1981	41	R2			点検						点検					
60	85	第2坪内橋	坪ノ内・柿ヶ尻線	2.0	1981	41	R2			点検						点検					
61	86	第2安丸橋	井地2号線	10.4	1981	41	R3				点検						点検				
62	87	第3安丸橋	井地2号線	7.5	1981	41	R1		点検						点検						
63	88	第3井地橋	蔦田・安丸線	7.3	1981	41	R1		点検						点検						
64	89	長江橋	観ノ目・井地線	7.4	1981	41	R1		点検						点検						
65	90	門前橋	中南・南線	23.2	2013	9	R3				点検						点検				
66	91	宮ノ前橋	別府・上別府線	24.9	2012	10	R3				点検						点検				
67	92	千代丸橋	山手線	9.5	1950	72	R3		撤去												
68	94	第1上牟田橋	千代丸・南線	3.0	1981	41	R2			点検						点検					
69	96	南橋	別府・上別府線	6.0	1981	41	R3				点検						点検				
70	100	第1白賀橋	別府・上別府線	5.0	1981	41	R3				点検						点検				
71	113	第4新川橋	観ノ目・新川線	4.8	1981	41	R2			点検						点検					
72	114	第1丸の内橋	丸の内2号線	3.5	1981	41	R2			点検						点検					
73	115	第2丸の内橋	正境線	3.0	1981	41	R2			点検						点検					
74	116	第3丸の内橋	正境線	2.0	1981	41	R2			点検						点検					
75	117	第4丸の内橋	丸の内3号線	2.6	1981	41	R2			点検						点検					
76	118	東橋	鍛冶作・東1号線	2.2	1981	41	R2			点検						点検					
77	119	新川橋	観ノ目・新川線	3.3	2014	8	R1		点検						点検						
78	120	第5新川橋	新川・浅木境線	6.0	1981	41	R3				点検						点検				
79	121	第6新川橋	新川9号線	6.0	1981	41	R3				点検						点検				
80	122	南溝端橋	新川・浅木境線	5.0	1981	41	R3				点検						点検				
81	124	第4猪熊橋	角現線	6.0	1981	41	R3				点検						点検				
82	125	第2江端橋	江端・樋渕線	8.0	1981	41	R3		撤去												
83	127	第2土手外橋	土手外・長江口線	4.6	1981	41	R2			点検						点検					
84	128	第3一丁田橋	東・夫入道線	5.1	1981	41	R3				点検						点検				
85	129	北溝端橋	長江口・北溝端線	5.1	1981	41	R3		撤去												
86	130	江端橋	江端・樋渕線	2.5	1981	41	R1		撤去												
87	132	貫通橋	木守・老良線	4.7	1981	41	R2			点検						点検					
88	133	堺橋	木守・老良線	12.5	1980	42	R3				点検						点検				

【様式1-2】

凡例（修繕）：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

健全性	I：健全	II：予防保全段階	III：早期措置段階	IV：緊急措置段階
-----	------	-----------	------------	-----------

No.	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期												
								R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032			
89	134	第2狭間橋	木守・老良線	2.6	1981	41	R1			点検						点検				
90	135	正境1号橋	正境1号線	2.4	1981	41	R2			点検						点検				
91	137	第2上中牟田橋	汐井掛・小谷下線	4.6	1981	41	R2			点検						点検				
92	139	高家橋	別府・上別府線	3.0	1981	41	R2			点検						点検				
93	141	野中橋	千代丸線	5.0	1981	41	R3				点検						点検			
94	143	正境橋	正境・丸の内線	2.0	1981	41	R2			点検						点検				
95	144	第1東橋	東・土手ノ内線	3.0	1981	41	R2			点検						点検				
96	145	第2東橋	東・夫入道線	3.2	1981	41	R2			点検						点検				
97	146	第4東橋	東・小牧田線	2.6	1981	41	R2			点検						点検				
98	147	第5丸の内橋	正境・丸の内線	2.3	1981	41	R2			点検						点検				
99	148	第2芝原橋	藤ヶ本・牟田口線	3.8	1981	41	R1		点検						点検					
100	149	蓮角橋	蓮角・八久保線	7.3	1981	41	R3				点検						点検			
101	150	第2一丁田橋	新川・浅木境線	3.0	1981	41	R1		点検						点検					
102	151	角現橋1	木守・老良線	3.7	1981	41	R2			点検						点検				
103	152	第2角現橋	新川・浅木境線	3.1	1981	41	R2			点検						点検				
104	153	第3角現橋	角現・芝原線	2.2	1981	41	R1		点検						点検					
105	154	第4角現橋	木守・老良線	4.9	1981	41	R2			点検						点検				
106	155	猪熊橋	新川・浅木境線	2.0	1981	41	R2			点検						点検				
107	156	一丁田橋	東・夫入道線	3.0	1981	41	R1		点検						点検					
108	157	第2猪熊橋	猪熊・浅木線	2.1	1981	41	R2			点検						点検				
109	158	第3猪熊橋	角現・芝原線	2.9	1981	41	R2			点検						点検				
110	159	木屋瀬田橋	東・小牧田線	2.5	1981	41	R2			点検						点検				
111	160	第2木屋瀬田橋	東・小牧田線	7.8	1981	41	R3	設計	↔	点検	断面修復工、ひびわれ注入工、表面含浸					点検				
112	161	第3木屋瀬田橋	江端・桶淵線	2.5	1981	41	H29					点検						点検		
113	162	第4木屋瀬田橋	芝原・木屋瀬田線	4.5	1981	41	H29					点検						点検		
114	163	第5木屋瀬田橋	江端・桶淵線	3.5	1981	41	H29					点検						点検		
115	164	第3東橋	木守・老良線	4.2	1981	41	R1		点検						点検					
116	165	芝原橋	東・小牧田線	4.0	1981	41	R1		点検						点検					
117	167	第4芝原橋	鍋ノ橋線	2.0	1981	41	H29					点検						点検		
118	168	野間橋	猪熊・浅木線	2.0	1981	41	H29					点検						点検		
119	169	第3新入田橋	江端・樋淵線	2.3	1981	41	R1		点検						点検					
120	170	第4新入田橋	江端・樋淵線	4.0	1981	41	R1		点検						点検					
121	171	新入田橋	木守・老良線	3.6	1981	41	H29					点検						点検		
122	172	第2新入田橋	狭間・芙原線	2.6	1981	41	H29					点検						点検		
123	173	津丸橋	狭間・芙原線	2.8	1981	41	H29					点検						点検		
124	174	芙原橋	狭間・芙原線	3.6	1981	41	H29					点検						点検		
125	175	碓橋	碓4号線	4.9	1981	41	H29					点検						点検		
126	177	第2村下橋	碓2号線	10.5	1981	41	R3				点検						点検			
127	178	第3村下橋	村下・桶淵線	5.7	1981	41	R3				点検						点検			
128	179	庄田橋	上別府・虫生津線	3.8	1981	41	H29					点検						点検		
129	180	藤ノ本橋	儀王・花園線	4.9	1981	41	H29					点検						点検		
130	181	第1儀王橋	東和苑7号線	5.9	1981	41	R3				点検						点検			
131	182	第2儀王橋	東和苑1号線	4.8	1981	41	H29					点検						点検		
132	183	第3儀王橋	儀王・鍋橋線	2.5	1981	41	R1		点検						点検					

【様式1-2】

凡例（修繕）：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

健全性	I:健全	II:予防保全段階	III:早期措置段階	IV:緊急措置段階
-----	------	-----------	------------	-----------

No.	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期												
								R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032			
133	184	二反田橋	鍋橋・葉城線	2.5	1981	41	H29					点検							点検	
134	185	第2二反田橋	二反田・葉城線	2.5	1981	41	R1		点検					点検						
135	186	第4儀王橋	二反田・葉城線	2.5	1981	41	H29					点検							点検	
136	187	鍋橋	猪熊・浅木線	3.7	1981	41	R1		点検					点検						
137	188	松崎橋	東和苑15号線	2.6	1981	41	H29					点検							点検	
138	189	牟田口橋	松ヶ崎・碓線	2.3	1981	41	H29					点検							点検	
139	190	第2牟田口橋	浅木・老良線	2.5	1981	41	R1		点検					点検						
140	191	六反田橋	松ヶ崎・碓線	2.3	1981	41	H29					点検							点検	
141	192	第2六反田橋	松ヶ崎・片牟田線	3.0	1981	41	H29					点検							点検	
142	193	第3六反田橋	江端・桶淵線	2.7	1981	41	H29					点検							点検	
143	194	三反田橋	浅木・老良線	2.5	1981	41	H29					点検							点検	
144	195	第2三反田橋	光ヶ枝・桶淵線	2.8	1981	41	H29					点検							点検	
145	196	第3三反田橋	葉城・牟田口線	2.8	1981	41	H29					点検							点検	
146	197	第2平通橋	葉城・牟田口線	3.5	1981	41	H29					点検							点検	
147	198	第3牟田口橋	葉城・牟田口線	2.7	1981	41	H29					点検							点検	
148	199	第6六反田橋	松ヶ崎・碓線	3.1	1981	41	H29					点検							点検	
149	200	第1黒狭橋	東和苑2号線	2.3	1981	41	H29					点検							点検	
150	201	第2黒狭橋	東和苑13号線	2.2	1981	41	H29					点検							点検	
151	202	第3黒狭橋	東和苑14号線	2.3	1981	41	H29					点検							点検	
152	203	第4黒狭橋	東和苑15号線	2.3	1981	41	H29					点検							点検	
153	204	第5黒狭橋	東和苑18号線	2.2	1981	41	H29					点検							点検	
154	205	第6黒狭橋	東和苑19号線	2.3	1981	41	H29					点検							点検	
155	206	第7黒狭橋	東和苑20号線	2.3	1981	41	H29					点検							点検	
156	207	第4六反田橋	浅木・老良線	2.5	1981	41	H29					点検							点検	
157	208	第5六反田橋	松ヶ崎・片牟田線	2.1	1981	41	H29					点検							点検	
158	209	長田橋	光ヶ枝・桶淵線	4.4	1981	41	H29					点検							点検	
159	210	桶淵橋	桶淵3号線	2.0	1981	41	H29					点検							点検	
160	211	牟田橋	江の上・片牟田線	3.2	1981	41	H29					点検							点検	
161	212	片牟田橋	松ヶ崎・碓線	12.4	1985	37	R3				点検							点検		
162	213	第4村下橋	浅木・老良線	3.5	1981	41	R1		点検					点検						
163	215	第6村下橋	浅木・老良線	6.0	1981	41	R3				点検							点検		
164	216	老良橋	浅木・老良線	11.9	1981	41	R3				点検							点検		
165	217	第2老良橋	小熊・桶淵線	4.4	1981	41	H29					点検							点検	
166	218	第3老良橋	老良3号線	5.7	1981	41	R3				点検							点検		
167	219	第4老良橋	老良2号線	4.7	1981	41	H29					点検							点検	
168	220	村前橋	老良2号線	4.0	1981	41	H29					点検							点検	
169	221	第2村前橋	老良1号線	5.2	1981	41	R3				点検							点検		
170	222	尾倉橋	三ッ頭・川端線	3.6	1981	41	H29					点検							点検	
171	223	尾倉下橋	別府・上別府線	4.0	1981	41	H29					点検							点検	
172	224	第2庄田橋	庄田・小峯線	6.4	2006	16	R3				点検							点検		
173	225	三ッ頭橋	三ッ頭・川端線	6.5	2004	18	R3				点検							点検		
174	227	第3切戸橋	切戸・宮ノ前線	2.2	1981	41	H29					点検							点検	
175	228	第2松崎橋	浅木・老良線	2.7	1981	41	H29					点検							点検	
176	229	第1光ヶ枝橋	光ヶ枝・桶淵線	2.6	1981	41	H29					点検							点検	

【様式1-2】

凡例（修繕）：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

健全性	I:健全	II:予防保全段階	III:早期措置段階	IV:緊急措置段階
-----	------	-----------	------------	-----------

No.	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期													
								R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032				
177	230	第2光ヶ枝橋	葉城・牟田口線	2.6	1981	41	H29							点検						点検	
178	231	第1葉城橋	沖方・平通線	2.6	1981	41	H29							点検						点検	
179	232	第2葉城橋	葉城線	2.6	1981	41	H29							点検						点検	
180	233	第3葉城橋	葉城・牟田口線	3.6	1981	41	R4		点検						点検						
181	234	第4葉城橋	浅木・底井野線	6.5	1981	41	R3				点検								点検		
182	235	切戸橋	宮ノ前・沖方1号線	4.1	1981	41	R1		点検						点検						
183	237	浅木宮ノ前橋	宮ノ前・沖方2号線	4.6	1981	41	H30	点検						点検							
184	238	平通橋	沖方・平通線	3.0	1981	41	R1		点検						点検						
185	239	第8黒狭橋	東和苑21号線	2.2	1981	41	H30	点検						点検							
186	240	第9黒狭橋	浅木・老良線	2.7	1981	41	H30	点検						点検							
187	241	第1沖方橋	宮ノ前・沖方2号線	3.9	1981	41	H30	点検						点検							
188	242	第2沖方橋	沖方・平通線	2.0	1981	41	H30	点検						点検							
189	243	第3沖方橋	宮ノ前・沖方3号線	5.5	1981	41	R3				点検								点検		
190	244	黒松橋	山手線	4.9	1981	41	R1		点検						点検						
191	247	新屋敷橋	山手線	3.5	1981	41	H30	点検						点検							
192	248	風呂ヶ谷橋	ナギノ線	4.4	1981	41	R1		点検						点検						
193	249	塔ノ下橋	ナギノ線	2.8	1981	41	H30	点検						点検							
194	250	住吉橋	堂塔寺・貴船線	15.6	1979	43	R3				点検								点検		
195	251	若松橋	堂塔寺・貴船線	25.2	1989	33	R3				点検								点検		
196	252	古川1号橋	古川線	2.4	1981	41	H30	点検						点検							
197	257	西松ノ本橋	高縄手・平田線	5.8	1964	58	R1		点検	↔					点検						
198	258	東松ノ元橋	六十歩・前田線	4.6	1981	41	H30	点検			断面修復工、ひびわれ注入工、表面合渡工			点検							
199	259	前田橋	六十歩・前田線	20.0	1966	56	R3				点検								点検		
200	260	第1白艸沖橋	尾崎2号線	4.8	1981	41	H30	点検						点検							
201	261	第2白艸沖橋	尾崎2号線	4.8	1981	41	H30	点検						点検							
202	263	公園橋	駅南2号線	14.5	1986	36	R3				点検								点検		
203	265	第5猪熊橋	角現線	3.2	1981	41	H30	点検						点検							
204	266	第1野間橋	鍋ノ橋線	2.0	1981	41	H30	点検						点検							
205	267	第2野間橋	芝原・木屋瀬田線	2.0	1981	41	H30	点検						点検							
206	268	第1浅木境橋	江の上・片牟田線	2.0	1981	41	H30	点検						点検							
207	269	第2浅木境橋	江の上・片牟田線	4.3	1981	41	H30	点検						点検							
208	270	角現橋	猪熊・浅木線	2.0	1981	41	H30	点検						点検							
209	271	野々後橋	小古野・金屋分線	2.4	1981	41	R1		点検						点検						
210	272	別府橋	木垂線	2.2	1981	41	H30	点検						点検							
211	273	第4壺丁田橋	壺丁田線	2.4	1981	41	H30	点検						点検							
212	274	第5壺丁田橋	壺丁田線	2.4	1981	41	H30	点検						点検							
213	275	第2蓮角橋	蓮角12号線	3.3	1981	41	H30	点検						点検							
214	276	第3蓮角橋	蓮角12号線	2.1	1981	41	H30	点検						点検							
215	277	第1今古賀橋	今古賀1号線	4.5	1981	41	H30	点検						点検							
216	278	第2今古賀橋	今古賀16号線	4.5	1981	41	H30	点検						点検							
217	279	第3今古賀橋	今古賀13号線	5.2	1981	41	R1		点検						点検						
218	280	第4今古賀橋	今古賀14号線	2.1	1981	41	H30	点検						点検							
219	281	第5今古賀橋	今古賀11号線	2.1	1981	41	H30	点検						点検							
220	282	第6今古賀橋	今古賀10号線	2.4	1981	41	H30	点検						点検							

【様式1-2】

凡例（修繕）：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

健全性	I:健全	II:予防保全段階	III:早期措置段階	IV:緊急措置段階
-----	------	-----------	------------	-----------

No.	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期													
								R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2031	R14 2032				
221	283	第3土手外橋	土手外・長江口線	2.3	1981	41	H30	点検						点検							
222	284	第4土手外橋	長江口・北溝端線	2.2	1981	41	H30	点検						点検							
223	285	第3光ヶ枝橋	光ヶ枝線	2.8	1981	41	H30	点検						点検							
224	286	第4葉城橋	葉城2号線	5.3	1981	41	R3				点検							点検			
225	287	第7今古賀橋	今古賀29号線	2.1	1981	41	H30	点検						点検							
226	288	第8今古賀橋	今古賀29号線	5.2	1981	41	R1		点検						点検						
227	289	第9今古賀橋	正堺5号線	2.1	1981	41	H30	点検						点検							
228	290	第10今古賀橋	正堺6号線	2.1	1981	41	H30	点検						点検							
229	291	第11今古賀橋	今古賀26号線	4.0	1981	41	R1		点検						点検						
230	292	第12今古賀橋	今古賀26号線	4.0	1981	41	R1		点検						点検						
231	293	尾倉下1号橋	尾倉下線	3.5	1981	41	H30	点検						点検							
232	294	第4牟田口橋	二反田・葉城線	3.4	1981	41	H30	点検						点検							
233	295	第5芝原橋	芝原1号線	2.0	1981	41	R1		点検						点検						
234	296	第6芝原橋	芝原2号線	4.1	1981	41	R1		点検						点検						
235	297	第7芝原橋	芝原2号線	2.3	1981	41	H30	点検						点検							
236	298	第8芝原橋	鍋橋・葉城線	3.0	1981	41	H30	点検						点検							
237	299	第3浅木橋	東和苑・下方線	4.5	1981	41	H30	点検						点検							
238	300	第4浅木橋	光ヶ枝・桶淵線	2.0	1981	41	H30	点検						点検							
239	301	第7村下橋	柿ノ木・村下線	4.4	1981	41	H30	点検						点検							
240	302	第2正境橋	宮ノ前・正堺線	7.0	1981	41	R3				点検							点検			
241	303	第10黒狭橋	東和苑24号線	4.3	1981	41	H30	点検						点検							
242	304	第6老良橋	老良・上別府線	6.6	1981	41	R3				点検							点検			
243	305	第1郡田橋	尾崎56号線	4.6	1981	41	H30	点検						点検							
244	306	第2郡田橋	尾崎57号線	4.6	2005	17	H30	点検						点検							
245	307	第3郡田橋	尾崎58号線	4.6	1981	41	H30	点検						点検							
246	308	貴船橋	貴船橋線	26.7	2004	18	R3				点検							点検			
247	311	清水鼻橋	ナギノ・清水鼻線	4.0	1981	41	H30	点検						点検							
248	312	第1庄田橋	上別府・虫生津線	4.8	1981	41	H30	点検						点検							
249	313	第3野間橋	新川・浅木境線	2.0	1981	41	H30	点検						点検							
250	314	第2松ヶ崎橋	松ヶ崎・北浦線	2.5	1981	41	H30	点検						点検							
251	315	木垂橋	木垂・竹ノ鼻線	2.4	1981	41	H30	点検						点検							
252	316	第2下中牟田橋	別府線	5.3	1981	41	R1		点検						点検						
253	317	第9芝原橋	鍋ノ橋線	4.2	1981	41	H30	点検						点検							

※設計、補修工事を実施しない橋梁は監視対象とする

14. 個別施設計画（橋梁）による効果

14.1 費用の縮減効果

個別施設計画（橋梁）を策定した橋梁は、計画的かつ予防的な修繕対策により、概ね100年以上を目標とした長寿命化が見込まれます。

計253橋の今後50年間の事業費を比較すると、従来の**事後保全型は93億円**、**予防保全型は37億円**となり、**コスト縮減効果は56億円**となります。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性や信頼性が確保されます。

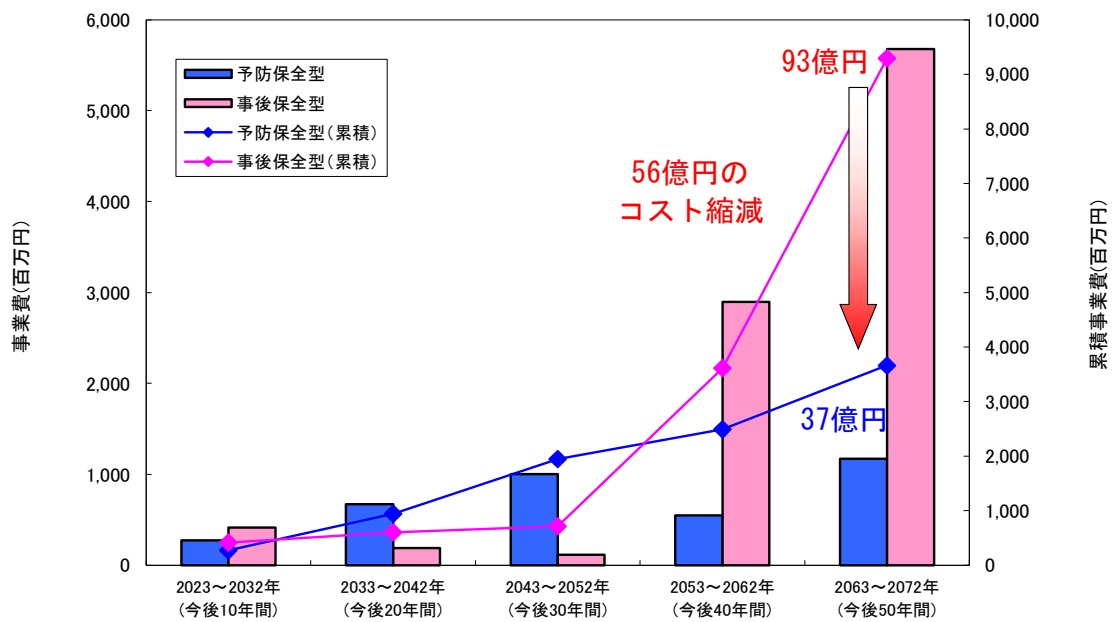


図14 今後50年間の事業費の推移

14.2 集約化・撤去に伴う費用縮減効果

集約化・撤去は、無理なく活用できる隣接ルートを確認できる計2橋を対象とし、令和9年度までの実施を目指します。
 対象とする2橋は、将来の橋梁点検や補修対応の負担が軽減され、中長期的に約2,600万円のコスト縮減効果が期待されます。

14.3 新技術等の活用に伴う費用縮減効果

令和9年度までの5年間で実施する橋梁定期点検の計249橋のうち71橋および修繕工事する計6橋のうち1橋は、新技術を組み合わせ活用することで、約200万円のコスト縮減効果を目指します。

新技術の選定

①貼ってはがせるクラックスケール



旧NETIS登録番号：GS-160040-A
 クラックスケールを張ることで経過観察の精度が向上し、2巡目点検以降の作業手間が軽減されます。

②合マーク用マーカー 消えま線



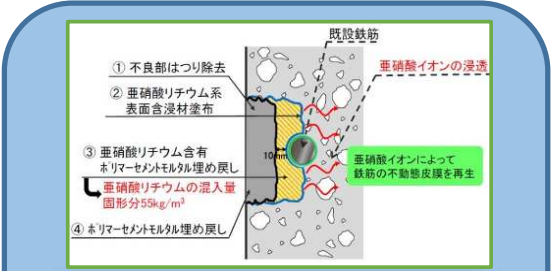
NETIS登録番号：CB-220008-A
 耐性の強いチョーキングにより、2巡目点検以降の作業手間が軽減されます。

③3Dデータを活用した小型橋梁の点検・変状調査



点検支援カrotch：BR010038-V0022
 桁下空間が狭い溝橋を想定
 小型カメラを搭載した撮影装置の使用で3Dモデルの作成が可能。

④亜硝酸リチウム併用型断面修復工法



NETIS登録番号：CG-220003-A
 はつり量やモルタル使用量が減少し作業手間と工事費が削減されます。

15. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

個別施設計画（橋梁）の策定に際し、有識者の有益な助言を得る場として、「学識経験者の意見聴取」の場を設けました。

意見聴取会では、修繕対応の再評価を行い、維持管理の仕組みが確実に機能していることを確認いたしました。

- | |
|---|
| 1) 計画策定担当部署
遠賀町役場 建設課 tel : 093-293-1236 |
| 2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者
九州工業大学 大学院 工学研究院
建設社会工学研究系 山口栄輝 教授 |



【意見聴取風景】



【現地指導風景】

16. 参考文献

- ① (財) 福岡県建設技術情報センター
 - ・ 市町村における個別施設計画（橋梁）策定の手引き（案）平成29年3月
 - ・ 管理者のための橋梁点検の手引き（案）平成29年3月
- ② 国土交通省道路局国道・技術課
 - ・ 橋梁定期点検要領 平成31年3月
- ③ 福岡県県土整備部道路維持課
 - ・ 橋梁定期点検要領 平成27年3月

17. 用語の定義

- ① 予防保全型
継続的で計画的な維持管理により、損傷・劣化が軽微な段階で性能回復を図る維持管理の手法。
- ② 事後保全型
損傷や劣化が顕著になってから、大規模補修や架け替えにより道路機能の回復を図る維持管理の手法。
- ③ 橋の健全性
橋梁主要部材単位毎の損傷や劣化状況の中で最も厳しい診断結果で代表させた指標。
（「Ⅰ：健全」～「Ⅳ：緊急措置段階」の4段階）
- ④ 管理水準
管理橋梁が確保すべき性能（健全性）の目標値。
- ⑤ 対策
橋梁の集約化・撤去、修繕、架替え、監視等を行うこと。