

# 遠賀町 通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

平成26年3月策定  
平成28年1月策定  
平成30年6月改定  
平成30年9月改定  
令和元年9月改定  
令和4年3月改定

遠賀町

## 1. プログラムの目的

平成24年、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、平成24年5月、各小中学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、危険箇所の安全対策について関係機関で協議してきました。

引き続き通学路の安全確保に向けた取り組みを行い、連携体制の構築を目指すため、「遠賀町通学路交通安全プログラム」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図っていきます。

## 2. 通学路の点検及び危険箇所対策に関する合同会議

児童生徒が安心して通学できる環境整備のため各道路管理者、教育関係者、警察等と合同で通学路の安全点検を実施し、連携して危険箇所対策を図るため、事務局が関係者等を招集して合同会議を適宜（年1回程度）開催します。

- （道路管理者）
- ・ 遠賀町役場建設課
  - ・ ・ 事務局
  - ・ 福岡県北九州県土整備事務所（必要に応じて）
  - ・ 国土交通省北九州国道事務所（必要に応じて）
- （教育関係者）
- ・ 遠賀町教育委員会学校教育課
  - ・ 町内小中学校、PTA（必要に応じて）
- （警察等）
- ・ 福岡県折尾警察署
  - ・ 地元関係者等（必要に応じて）

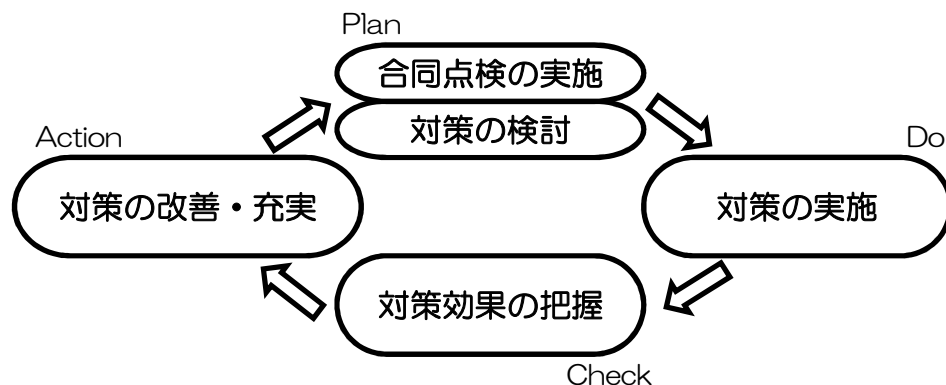
## 3. 取り組み方針

### （1）基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、緊急合同点検後も合同点検を継続するとともに、対策実施後の効果の把握も行き、対策の改善・充実を行います。

これらの取組をPDCAサイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

[通学路安全確保のためのPDCAサイクル]



## (2) PDCAサイクルの実施

### 合同点検の実施・対策の検討 Plan

町内5つの小中学校の通学路について関係機関から危険箇所の情報の収集を行い、効率的・効果的に合同点検を行うため、関係機関による合同会議において、重点課題を設定し、現状確認のため、適宜（1年に1回程度）合同点検を実施します。

合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、箇所ごとに、歩道整備、防護柵設置のようなハード対策や交通規制や交通安全教育のようなソフト対策など対策必要箇所に応じて具体的な実施メニューを検討します。

### 対策の実施 Do

対策の実施にあたっては、円滑に進むよう、関係者間で連携を図ります。

### 対策効果の把握 Check

合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果が上がっているのか、また児童生徒等が安全になったと感じているのか等を確認するため、対策実施後の効果を把握するための手法を検討し、対策効果の把握を実施します。

### 対策の改善・充実 Action

対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

## 4. 箇所図、箇所一覧表の公表

小学校ごとの点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために小学校ごとの「対策一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、公表します。

### 【別添資料】

別添① 対策一覧表

別添② 対策箇所図

# 遠賀町内通学路の対策箇所一覧表

別添①

## 【島門小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
国道3号	遠賀郡遠賀町大字別府	横断歩道が長く、車両の速度が速いため危険	カラー舗装化	国土交通省
町道山手線	遠賀郡遠賀町大字尾崎～大字別府	大型車両を含む交通量が多く、歩道がないため危険	中央線を廃止し、路側帯のカラー舗装化	遠賀町
町道別府線	遠賀郡遠賀町大字別府	走行車のスピードが速く、路肩が狭いため危険	カラー舗装化	遠賀町
町道山手線	遠賀郡遠賀町大字別府	交通量が多く、歩道がないため危険	道路の切替えを行い、歩道の整備	遠賀町
町道高瀬・野中線	遠賀郡遠賀町大字別府	横断歩道が長く、車両の速度が速いため危険	路面標示とカラー舗装化し、街灯の設置	遠賀町
町道蟹喰1号線	遠賀郡遠賀町大字尾崎	交通量が多く、走行車のスピードが速いため危険	路面標示の設置	遠賀町
町道高瀬・野中線	遠賀郡遠賀町大字別府	見通しの悪い交差点のため危険	車線分離標の設置	遠賀町

## 【広渡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
町道木守・松の本線	遠賀郡遠賀町大字広渡	走行車のスピードが速く、路肩が狭いため危険	路面標示とカラー舗装化	遠賀町
町道大久保・重広線	遠賀郡遠賀町大字広渡	走行車のスピードが速く、路肩が狭いため危険	路面標示とカラー舗装化	遠賀町
町道重広線	遠賀郡遠賀町大字広渡	交通量が多く、歩道がないため危険	中央線を廃止し、路側帯のカラー舗装化	遠賀町
町道ダイヤモンドタウン32号線他	遠賀郡遠賀町松の本	交通量が多く、走行車のスピードが速いため危険	ゾーン30の設置	遠賀町
町道八手町8号線	遠賀郡遠賀町大字広渡	交通量が多く、通学児童が多いため危険	カラー舗装化	遠賀町

**【浅木小学校】**

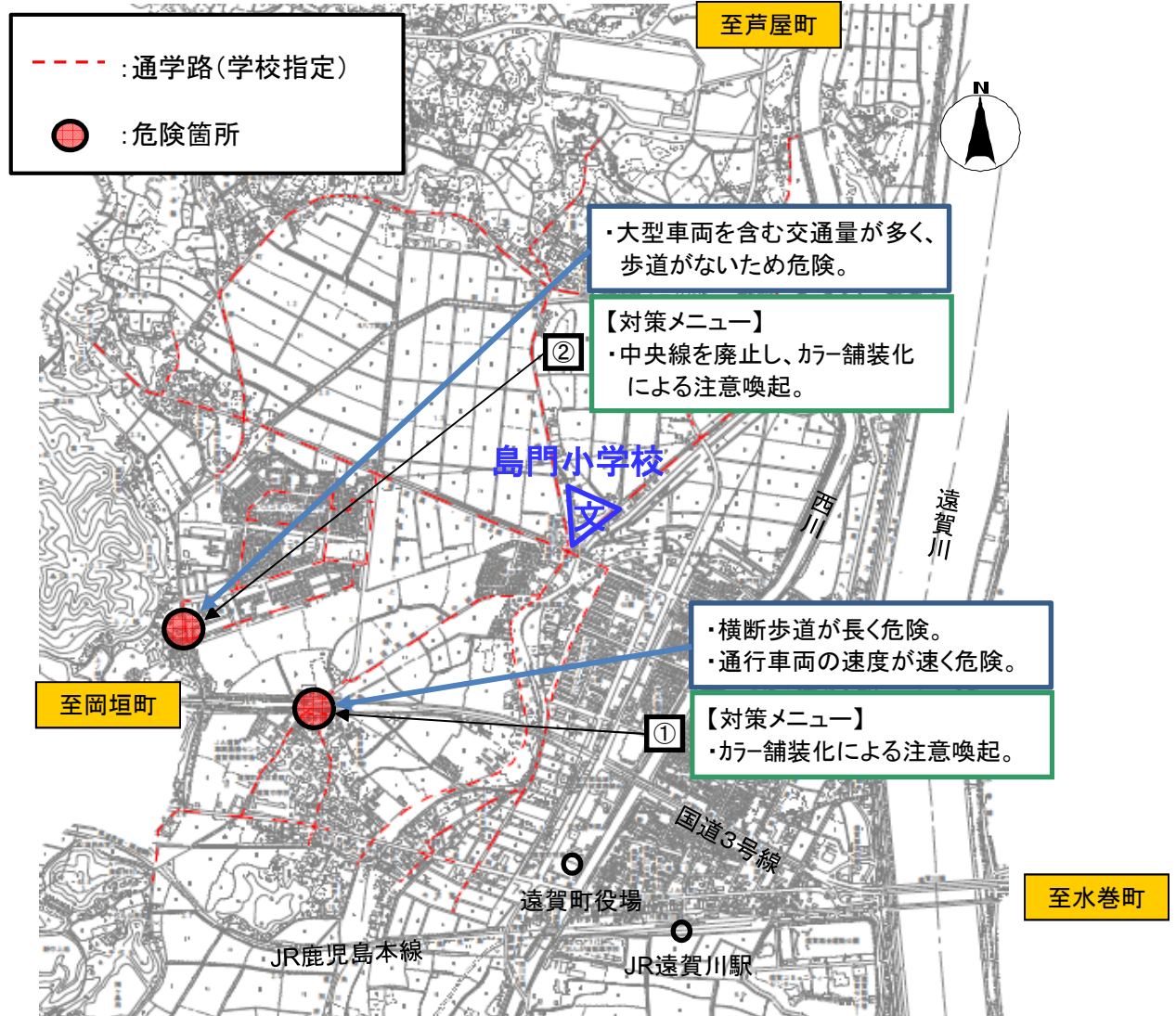
路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
町道別府・上別府線	遠賀郡遠賀町大字上別府	走行車のスピードが速く、路側帯がないため危険	路面標示とカラー舗装化	遠賀町
県道 宮田遠賀線	遠賀郡遠賀町大字虫生津	歩道が無く、通学児童と車両の間隔がとれず危険	路側帯のカラー舗装化	福岡県
町道貴舟・花園線	遠賀郡遠賀町蓮角～大字上別府	交通量が多く、歩道がないため危険	信号機及び横断歩道の設置 路側帯のカラー舗装化	福岡県 遠賀町

【対策検討メンバー】福岡県折尾警察署、福岡県北九州県土整備事務所、遠賀町教育委員会、遠賀町建設課、国土交通省九州地方整備局北九州国道事務所

# 福岡県 遠賀町 島門小学校校区 (通学路緊急合同点検 危険箇所)

別添②

【対策検討メンバー】福岡県折尾警察署、福岡県北九州県土整備事務所、遠賀町教育委員会、遠賀町建設課、国土交通省九州地方整備局北九州国道事務所

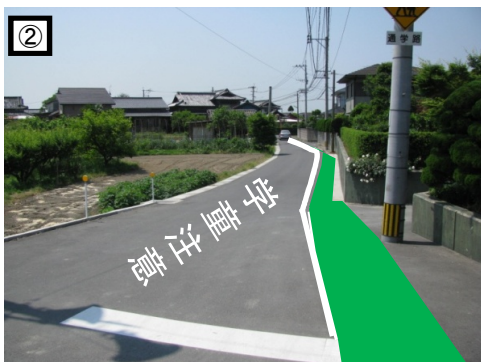




# 福岡県 オンガチョウ 遠賀町 ヒロワタリ 広渡小学校校区 (通学路緊急合同点検 危険箇所)

別添②

【対策検討メンバー】福岡県折尾警察署、福岡県北九州県土整備事務所、遠賀町教育委員会、遠賀町建設課、国土交通省九州地方整備局北九州国道事務所



# 福岡県 オンガチョウ 遠賀町 アサギ 浅木小学校校区 (通学路緊急合同点検 危険箇所)

別添②

【対策検討メンバー】福岡県折尾警察署、福岡県北九州県土整備事務所、遠賀町教育委員会、遠賀町建設課、国土交通省九州地方整備局北九州国道事務所



--- : 通学路(学校指定)

● : 危険箇所

至岡垣町

至芦屋町



・交通量が多く、歩道がないため危険。

【対策メニュー】

- ・信号機及び横断歩道の設置。
- ・路側帯のカー舗装化による注意喚起。

・路側帯が無く危険。

・通行車両の速度が速く危険。

【対策メニュー】

- ・路側線の設置。
- ・路面標示(学童注意)の設置。
- ・カー舗装化による注意喚起。

・路側帯が無く危険。

【対策メニュー】

- ・路側帯の拡幅。
- ・カー舗装化による注意喚起。

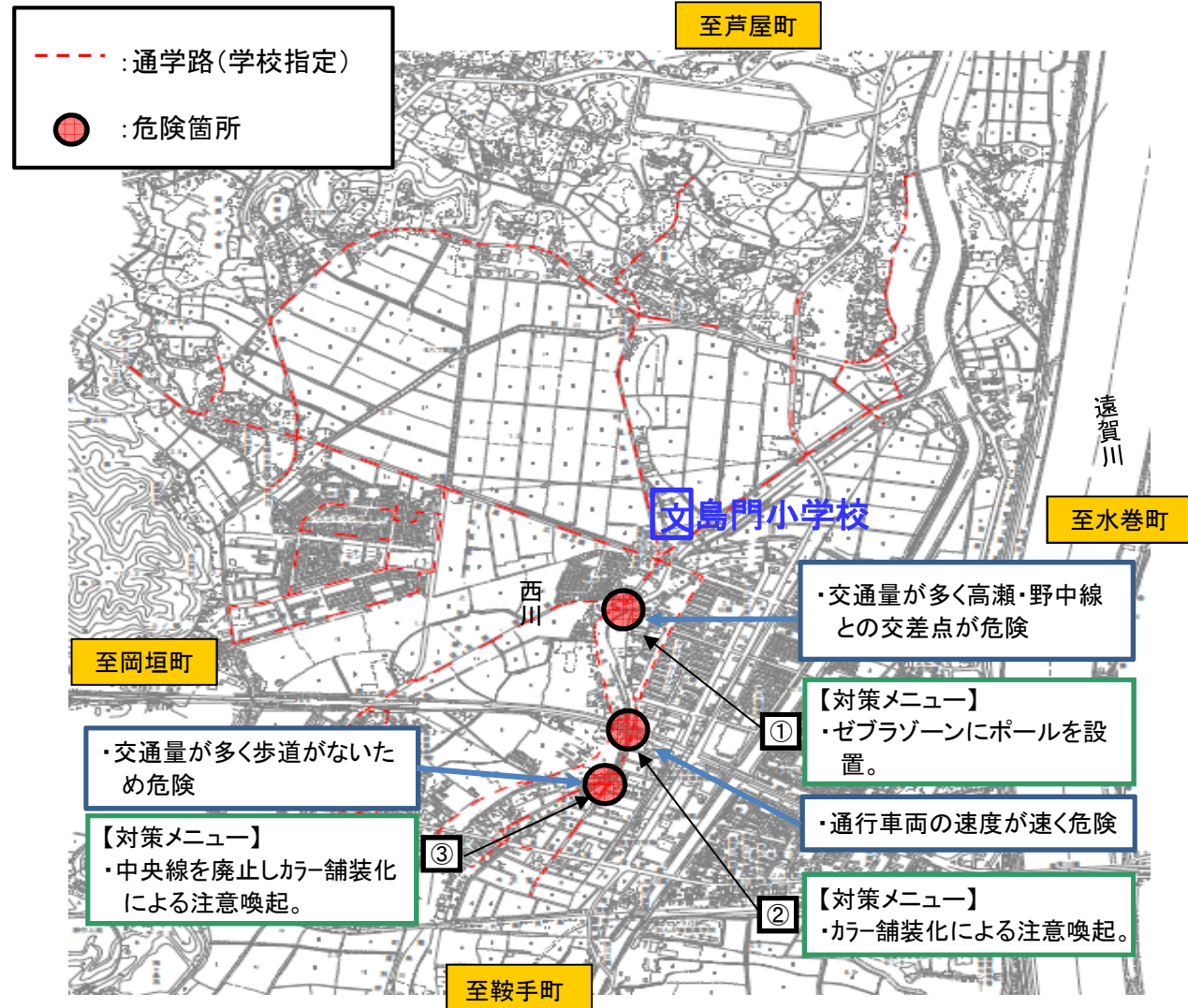




# 福岡県 遠賀町 島門小学校校区（通学路緊急合同点検 危険箇所）

別添②

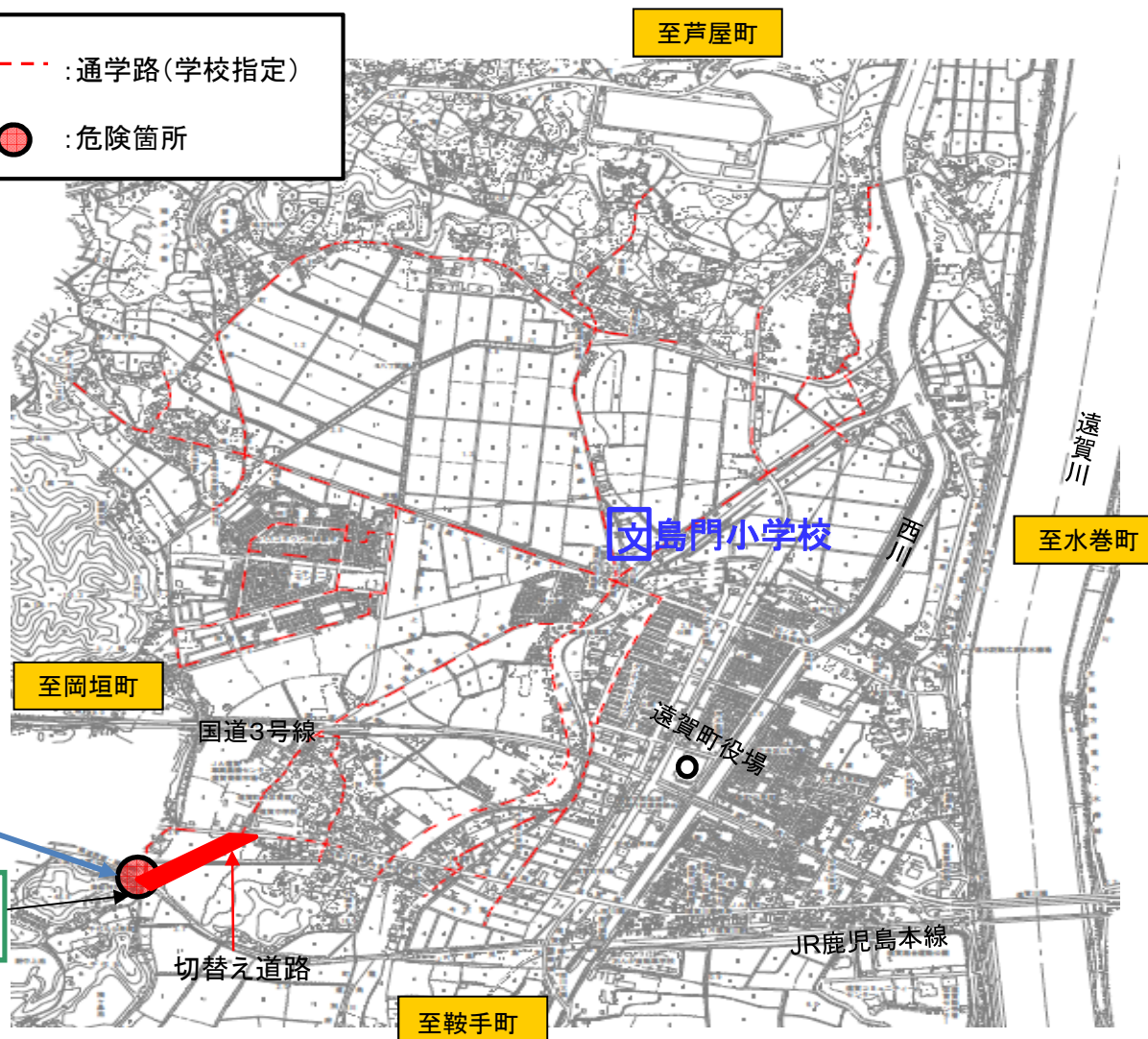
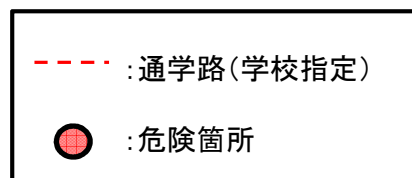
【対策検討メンバー】福岡県折尾警察署、福岡県北九州県土整備事務所、遠賀町教育委員会、遠賀町建設課



# 福岡県 遠賀町 島門小学校校区（通学路緊急合同点検 危険箇所）

別添②

【対策検討メンバー】福岡県折尾警察署、福岡県北九州県土整備事務所、遠賀町教育委員会、遠賀町建設課



・交通量が多く、歩道がないため危険

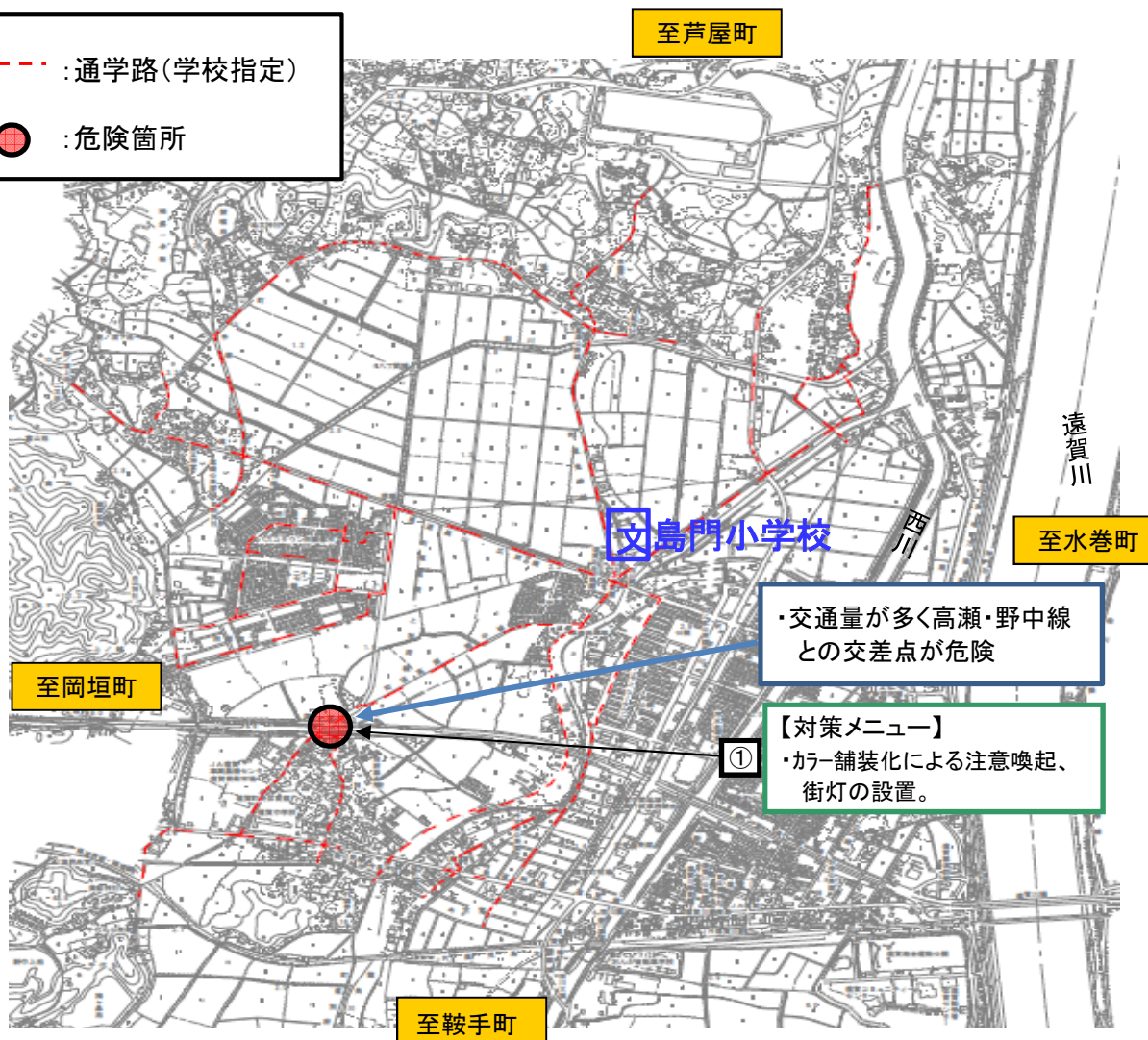
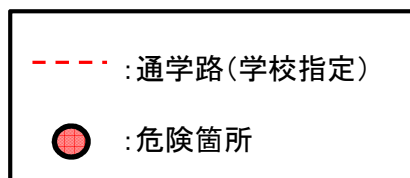
① 【対策メニュー】  
・道路の切替えを行い、歩道の整備。



# 福岡県 遠賀町 島門小学校校区（通学路緊急合同点検 危険箇所）

別添②

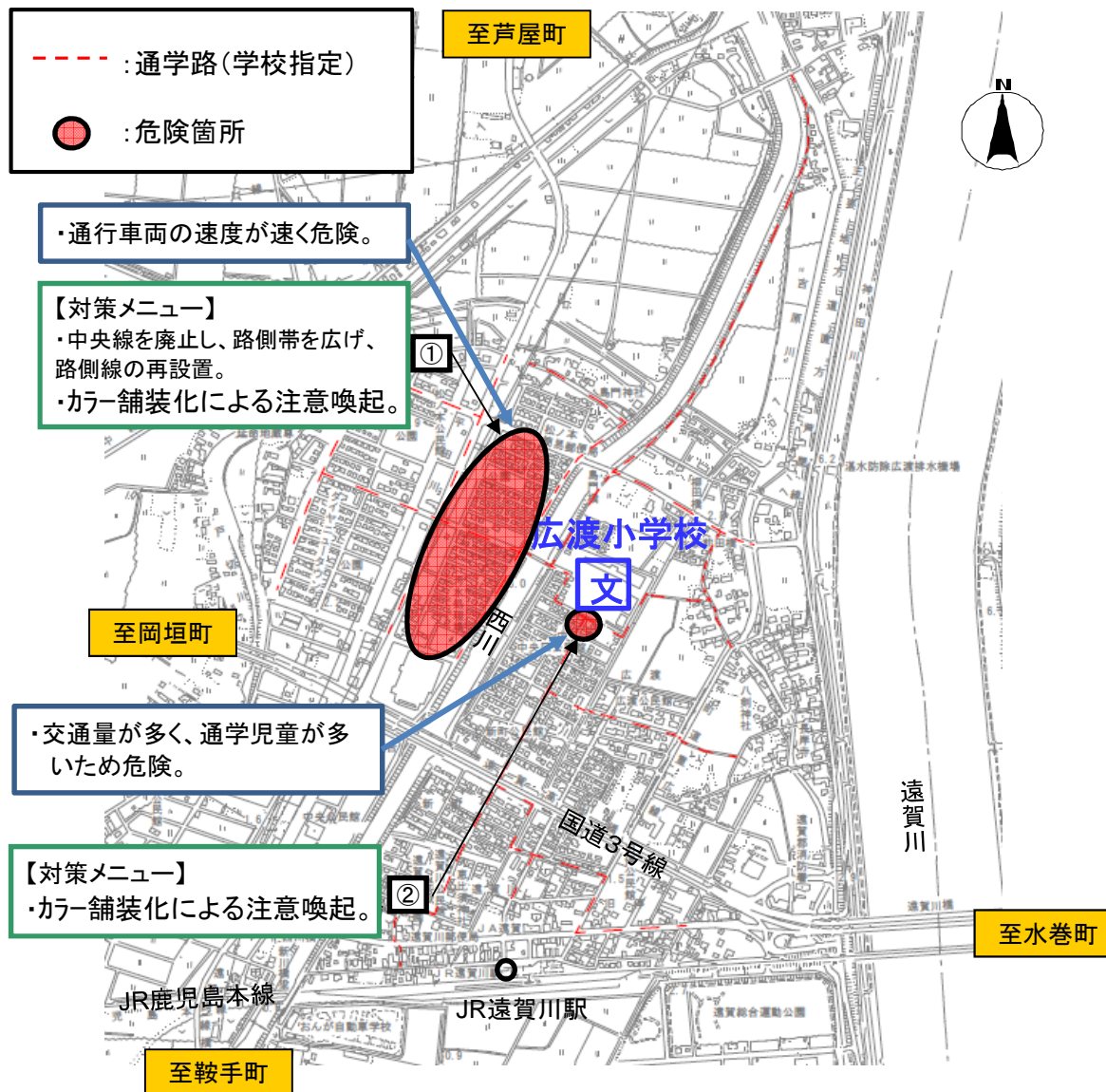
【対策検討メンバー】福岡県折尾警察署、福岡県北九州県土整備事務所、遠賀町教育委員会、遠賀町建設課



# 福岡県 オンガチョウ 遠賀町 ヒロワタリ 広渡小学校校区 (通学路緊急合同点検 危険箇所)

別添②

【対策検討メンバー】福岡県折尾警察署、福岡県北九州県土整備事務所、遠賀町教育委員会、遠賀町建設課、国土交通省九州地方整備局北九州国道事務所





# 福岡県 遠賀町 島門小学校校区（通学路緊急合同点検 危険箇所）

別添②

【対策検討メンバー】福岡県折尾警察署、福岡県北九州県土整備事務所、遠賀町教育委員会、遠賀町建設課

